

سارا پور مختار

در ورودی جایگاه‌های CNG متعلق به شهرداری تابلوی «به علت تعمیرات تعطیل است» نصب شده است اما اثری از «تعمیرات» دیده نمی‌شود و همه جا سوت‌و‌کور است. دلیل اصلی چیز دیگری است و تعمیرات بهانه کاش صادق بودیم و تابلوی «به علت بدهی میلیاردری شهرداری به شرکت گاز تعطیل است» در ورودی‌ها نصب می‌شد که در این دروغ‌گویی آشکار بی‌اعتمادی نطفه‌می‌گیرد بدهی از گذشته به یادگار مانده و این بار تا زمانی که کل این بدهی پرداخت نشود شرکت گاز اجازه شروع به کار دوباره جایگاه‌ها را نخواهد داد. شهرداری و پیمانکار معتقدند بخش زیادی از مبلغ بدهی مربوط به اختلاف بین شماره کنتور ورودی جایگاه‌ها و شماره نازل‌های فروش است که شرکت گاز این اختلاف را قبول ندارد و مینا را شماره کنتور ورودی قرار می‌دهد.

باز شدن جایگاه‌ها منوط به پرداخت کل بدهی
شهرداری سیرجان چهار جایگاه CNG در بلوار قائم، گمرک، جاده بافت و بلوار ابن سینا دارد. این جایگاه‌ها از سال ۹۰ تا ۹۰ احداث شده‌اند و بهربررداری از آنها از طریق مزایده به پیمانکار واگذار شد. پیمانکاری که در این سال‌ها با شهرداری قرارداد داشت، شرکت آساگستر بود. شرکتی که دفتر مرکزی آن در مشهد قرار دارد و در شهرهای مختلف کشور جایگاه‌هایی را بهربررداری می‌کند. به گفته مدیر عامل سازمان عمران شهرداری بدهی به جامانده شهرداری به اداره گاز ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون بوده است: «هر زمان عقد قرارداد ضمانت‌نامه‌های لازم از پیمانکار گرفته نشده و شهرداری هم تا الان نوانسته کاری انجام دهد و شکایت و پیگیری قضایی هنوز به جایی نرسیده است». وی که برای ارایه توضیحات در جلسه هفته گذشته شورا حضور پیدا کرده بود، در ادامه افزود: «در مقطعی برای جلوگیری از نارضایتی شهروندان تصمیم گرفته شد شهرداری بدهی را به صورت اقساط بپردازد، در زمان مهندس قاسمی یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان از این مبلغ پرداخته شد و در نهایت مبلغ ۲ میلیارد ۳۶۵ میلیون باقی ماند. شرکت گاز هم چک‌های شهرداری را برگشت زده که منجر به تعطیلی چهار جایگاه CNG شده است».

مدیر روابط عمومی و سخنگوی شرکت گاز استان نیز دلیل اصلی تعطیلی را بدهی برشمرد: «زردیک به یک سال است که خواستیم از راه تعامل موضوع حل شود، فرمانداری و مقام‌های دیگر هم واسطه شدند اما متأسفانه هیچ اقدامی صورت نگرفت و اینطور به نظر رسید که هر چه هم ما قصد تعامل داشته باشیم شهرداری تمایلی به پرداخت بدهی‌اش ندارد به همین خاطر مجبور شدیم از قوه قهریه استفاده کنیم تا به نتیجه برسیم». وی در ادامه افزود: «هر زمان این مبلغ پرداخت شود از نظر شرکت گاز موضوع حل است و می‌تواند جایگاه‌ها شروع به کار کنند».

برادر آقای عارفی نسبت مدیر CNG ما بود
واگذاری بهربررداری از جایگاه‌ها به شرکت آساگستر به دوره شورای سوم و شهرداری مهدی عارفی‌نسب برمی‌گردد. عباس پرواز از اعضای شورای سوم، شرکت آساگستر را یکی

پاسارگاد از دلایل تعطیلی جایگاه‌های CNG گزارش می‌دهد

سنگ به چاه افتاده

مسئول واحد حقوقی شهرداری: در قراردادهای ضمانت‌نامه بانکی مدنظر واحد حقوقی و قراردادها به دستور شخص شهردار به سفته تبدیل شد

در جایگاه باشد و ما نمی‌توانستیم قبول نکنیم». وی در ادامه افزود: «تا زمانی که ایشان در جایگاه ما بوده، مسئولیت تمام عملکرد و حساب و کتابش را به عهده می‌گیریم، ولی از روزی که شهرداری قرارداد را یکطرفه فسخ کرد و جایگاه‌ها را ما گرفت، نمی‌توانیم مسئولیتی قبول کنیم. چرا که بعد از ما هم ایشان در جایگاه‌ها حضور داشتند و حدود ۶ ماه جایگاه‌ها توسط شهرداری اداره می‌شدند».

اشتباه از شهردار وقت بوده است
اصغر ایرانمنش وکیل شهرداری در این پرونده نظری نزدیک با نظر مدیرعامل شرکت آساگستر داشت: «متأسفانه شرکت آساگستر دفتر و حساب کتاب منظمی نداشت، یک بار به حساب شهرداری پول را وارز می‌کرد، یک بار به حساب شرکت گاز پول می‌ریخت، نهایتاً بر طبق نظر حسابرس دادگاه پیمانکار مبلغ ۱ میلیارد و ۳۰۰ پیمانکار بدهکار شده است و این در صورتی است که طبق کنتور شرکت گاز بخواهیم تسویه کنیم ولی اگر ادعای پیمانکار در خصوص انحراف پذیرفته شود، بدهی در حدود ۶۰۰ میلیون تومان است. بقیه مبلغ بدهی بر عهده شهرداری

است و اگر تعدیل را بپذیرند، بدهی شهرداری هم کم می‌شود». ایرانمنش درباره نظر شرکت گاز در خصوص تعدیل‌ها ادامه داد: «کارشناسان شرکت نفت انحراف‌ها را قبول کرده‌اند، منتها شرکت گاز زیر بار نمی‌رود و حاضر است بر طبق بخشنامه کشوری فقط ۳ درصد از مبلغ بدهی را کم کند و باید منتظر نظر دادگاه ماند».

وکیل شهرداری در خصوص متناسب نبودن ضمانت‌نامه با مبلغ قرارداد گفت: «ضمانت‌نامه درست بوده، منتها اشتباه شهردار وقت این بوده که وقتی بدهی به سقف ضمانت‌نامه رسید، باید قرارداد را فسخ می‌کرد که این کار را نکرده و کار را ادامه داده و مبلغ بدهی به بالاتر از یک میلیارد رسیده است».

ضمانت‌نامه بانکی به دستور شخص شهردار به سفته تبدیل شدند

محمد زبیدیانی مسئول واحد حقوقی شهرداری در پرواز مشکلی در سه طرف ماجرا (شهرداری، اداره گاز و پیمانکار) را دلیل دانست: «عدم آموزش ناظرین شهرداری جهت نظارت، عدم ثبت مدیریت جایگاه‌های CNG، سوزی شهرداری، اعمال سلیقه‌های شخصی در عدم قبول نکات و مسایل قراردادی و حقوقی». از آنجا که نقطه ضعف شهرداری برشمرده همچنین «بودن شفایقت در حوزه مالی و بهربررداری از تجهیزات و تعمیرات آن‌ها، عدم تعمیر مناسب قطعات و گاهی استفاده از لوازم بدکی فاقد استاندارد یا مرغوبیت»



عکس: حسین ایرانمنش | پاسارگاد

نظر کارشناس رسمی دادگستری استناد می‌کند: «کارشناس دادگاه ۳ ماه روی پرونده کار کرده و مستندات را جمع‌آوری کرده و به این نتیجه رسیده که اگر انحراف اعمال شود بدهی ما ۴۰۰ میلیون تومان است یعنی همان مبلغ ضمانت‌نامه». شافقاسمی مابقی مبلغ بدهی را نتیجه زدو بندهای شهرداری می‌داند و ادامه می‌دهد: «بقیه مبلغ مربوط به همان تبخل (اصطلاحی رایج در مشهد به معنای بالا کشیدن پول) هلی است که در شهرداری انجام شده و الان نمی‌توانند حساب‌هایش را در بیاورند و تقصیر را گردن پیمانکاری که ۲ هزار کیلومتر از شان فاصله دارد می‌اندازند».

شافقاسمی در پاسخ به متناسب نبودن مبلغ ضمانت‌نامه با بدهی شرکت گفت: «۴۰۰ میلیون ضمانت‌نامه بانکی ما آنجا ضبط و برداشت شده علاوه بر آن ۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون هم سفته داده بودیم که روی همان سفته‌ها اقدام قانونی کرده‌اند». مدیرعامل شرکت آساگستر معتقد است: جایگاه‌ها دارای انحراف شدید بوده که شرکت نفت کرمان میزان انحراف را بر اساس صورتجلسه تنظیمی با شرکت گاز و شهرداری سیرجان تأیید و به شهرداری و این شرکت اعلام کردند. شرکت آساگستر در شهرهای زیادی کار کرده و به گفته مدیرعامل این شرکت هرگز به چنین مشکلی برخورد نکرده است: «متأسفانه نمی‌دانم چرا شهرداری سیرجان شفاف‌سازی نمی‌کند. در یک مقطعی تب انحراف داغ

رانقاط ضعف پیمانکار در بروز مشکلات دانست. قراردادهایی از بزرگ‌های کاری واحد حقوقی به شمار می‌آیند و نقش آنها در نوشتن قراردادها بسیار موثر است. ایرادات زیادی به قرارداد با پیمانکار وارد است، اما مسئول واحد حقوقی کم‌کاری واحد تحت مدیریتش را نمی‌پذیرد: «به هیچ وجه کم‌کاری از سوی واحد حقوقی و قراردادهای نبوده حتی بنده شاهد عدم رعایت مسایل حقوقی پیش‌بینی شده و حذف آنان از متن برخی از قراردادها بودم. به طور مثال اصرار بر این داشتیم که قراردادی سه‌جانبه فی‌مابین اداره گاز، شهرداری و پیمانکار منعقد گردد که نشد و با این‌که در برخی از قراردادها ضمانت‌نامه بانکی مناسب مدنظر واحد حقوقی و قراردادهای دستور شخص شهردار به سفته تبدیل شد». زبیدیانی در پاسخ به این سؤال که چرا وقتی مبلغ بدهی شرکت پیمانکار کمتر بود جلوی کار گرفته نشد، گفت: «با اعلام و افزایش میزان مطالبات اداره گاز و عدم ارائه و قبول مسئولان شرکت نسبت به انحراف موجود، جلسات متعددی بر گزار شد اما با اصرار و پافشاری اداره گاز بر مبنای محاسبه میزان مصرف بر اساس کنتور ورودی جایگاه‌ها و بالا رفتن روزانه و متناوب میزان مطالبات آن اداره از شهرداری، در مواقعی جایگاه‌ها تعطیل می‌شد و شهرداری نیز اصراری به فعالیت جایگاه‌ها و ضردهی آنها نداشت. لیکن پس از هر بار تعطیلی نهادهایی همچون فرمانداری با دلایلی همچون مناسبت‌های ملی، تعطیل تعطیلی گردیده و بالطبع شهرداری نیز با اکراه مجبور به ارایه خدمات می‌گردید».

توضیحی ندارم

رییس شورای سوم و شهردار وقت هیچ کدام تمایلی به پاسخگویی در اینه موضوع نداشتند. احمد سپهری گذشت زمان را بهانه می‌کند تا پاسخی نداده باشد: «آن زمان حدود ۸ سال گذشته و من چیزی خاطر نیست، از طرفی الان که در شورا هستیم توضیح نمی‌دهم چرا ممکن است تناقضاتی پیش بیاید». سپهری وجود مشکلات را متوجه شهرداری می‌داند: «شورا فقط کلیات را مصوب می‌کند و درگیر کار اجرایی نمی‌شود و در خیلی از موارد مصوبات شورا در مرحله اجرا دارند».

مهدی عارفی‌نسب که ماجرای CNG‌ها به زمان شهرداری او برمی‌گردد، در ابتدای تماس تلفنی که با او داشتم توضیحاتی می‌دهد اما همین که درباره برارش و نحوه به کار گرفته شدن وی در شرکت پیمانکار و جایگاه‌ها استوار می‌برسم عصبانی می‌شود و اجازه چپ صحبت‌هایش را نمی‌دهد و از تهدید و شکایت و پیگیری قضایی سخن می‌گوید.

در طول پیگیری این گزارش هر جا صحبت از اصرار شهردار برای بکلگیری برادرش در جایگاه‌های CNG به میان آمد ناخودآگاه اظهار نظری که در نشست در دوران مسئولیتش گفته بود «خاک بر سر شهرداری که نتواند برادرش را سر کار بگذارد» در ذهنم تلخ می‌شد.

متضرر شدن شهرداری و پرداخت بیش از ۳ میلیارد تومان از بیت‌المال یک طرف و مشکلات و سختی‌هایی که شهروندان دارای خودروهای گازسوز که اکثر از قشر ضعیف جامعه هستند تا بزرگ شدن دوباره جایگاه‌ها متحمل شوند طرف دیگر، عارفی‌نسب سنگی در چاه انداخته که فعلاً راهی برای بیرون آوردن آن نیست.

قبل از فرید بهیروزه و مبلمان ... بفنوانید

پیش شرط مهم برای خرید مبل با طراح های کلاسیک، سلطنتی و قالی در اختیار داشتن منزلی با مترای بالای ۱۱۰ متر و همچنین داشتن یک دست مبل راحتی میباشد. چنانچه هر کدام از این موارد رعایت نشود خرید شما کم استفاده و خارج از آئین چیدمان میباشد. زیرا نخستین شاخصه ی یک مبل، کاربرد ی بودن آن میباشد.

برای هم خوان کردن دو طرح متفاوت مبلمان (نمونه ی کلاسیک و مدرن) در یک محیط سخت نگیرید. در اصول چیدمان هیچ پیشنهادی برای همرنگ بودن و داشتن شباهت آنها نشده است. بهتر است با خیالی راحت و با استفاده از رنگها به منزلتان روح و شادی بیخشید.

برای انتخاب سرویس خواب ، تا جای ممکن از طراح های کلاسیک دوری کنید. سرویس خوابهای کلاسیک، پر حجم و محیط خواب را خسته کننده میکنند. برای هم خوان کردن سرویس خواب با مبلمان، خود را به دردرسر نیاندازید. زیرا محیط مر بوط به هر کدام جداگانه و متفاوت است.

دقت فرمایید که جنس و رنگ میز جلوی مبل، سرویس عسلی، سرویس غذاخوری ، میز تلویزیون بوفه و ویتترین حتما باید با قسمتهای قید و پایه های مبل شما یکی باشد.

خیابان خیام
۴۲۲۳۶۴۱۰-۱۴
Website : www.grandgallery.ir
Instagram : grandgallery.sl

تعمیر شده و ... پاسارگاد

فروش ویژه طرح تعویض پکیج های فرسوده با پکیج فرولی ایتالیا

پکیج‌های فرولی و آریستون رادیاتورهای فرولی و سپاهان

چهارراه مهدیه ابتدای خیابان احمد کافی نبش کوچه شماره ۳
۴۲۲۳۶۴۱۰-۰۹۱۳۶۵۷۶۸۵۷-۰۹۱۳۳۳۴۵۶۷۵۷

ایمپلنت (کاشت دندان) به صورت دائمی بدون درد و خونریزی با تخفیف ویژه و اقساط

پروتز و دندان مصنوعی

روکش سرامیکی

درمان ریشه

ارتودنسی

جراحی دندان عقل

اطفال زیبایی و سفید کردن دندان

کلینیک دندانپزشکی مهرگان

Mehrgan Dental Clinic

عمومی

تخصصی

شبانه‌روزی

telegram.me/mehrgan_clinic

- مجهزترین و بزرگترین کلینیک تخصصی دندانپزشکی استان کرمان
- مجهز به اتاق استریل مرکزی
- استفاده از پک‌های یکبار مصرف برای بیماران به صورت مجزا
- مجهز به رادیولوژی دیجیتال دندان

نشانی: سیرجان، خیابان شریعتی، کوچه اعلاء (حاج رشید)، کوچه جنب بهزیستی، تلفن: ۴۲۲۰۳۱۷۱