

هفته گذشته در پی مرگ یکی از پرسنل گهرروش بدلیل رعایت نشدن ایمنی

هفت نفر از کار تعلیق شدند

مرگ زیر بار کنستانتزه

فریدونی در مورد حادثه هفته قبل و مرگ آقای آباده هم گفت: هفته قبل به مدیریت فرآوری نامه زدیم که همکاران شما بدون پریمیت (مجوز ایمنی کار) تعمیرات را انجام می‌دهند باید از ایمنی و برخی واحدهای دیگر اجازه بگیرند در این حادثه بدون اجازه از واحد ایمنی تعمیر انجام شده است. قیفه‌های بزرگی در کارخانه است که داخل آن کنستانتزه می‌ریزند. یک خرابی به وجود آمده بود که آقای آباده برای تعمیر داخل این قیفه رفتند. اگر به ما گفته بودند، نوار خطر زرد رنگ می‌کشیدیم و روشنایی فراهم می‌کردیم. به ما اطلاع ندادند و واحد ایمنی مقصر نیست. وی در توضیح این حادثه گفت: به راننده لوئر می‌گویند ما تعمیر داریم و هیچ باری نریزد، او هم دو، سه ماشین کنستانتزه خالی می‌کند که کسی نزدیک نشود چند ساعت بعد یک لوئر از کار خسته بیرون می‌آید. راننده لوئر قبلی یاش می‌رود بگوید او هم کنستانتزه‌هایی که ریخته بودند را بار می‌کند و می‌ریزد داخل قیفه روی سر آقای آباده و او خفه می‌شود. وی در پاسخ به این سؤال که چه کسی مقصر است، گفت: طبق تحقیقات اولیه مقصر بیمه‌کار (گهر روش) است. آنها به راننده لوئر اعتماد کرده بودند که او هم فراموش کرده بود. در این حادثه هفت نفر از کار معلق شدند که دو نفر از آن‌ها سرپرست هستند.

باید انسان محور باشیم نه تولید محور
وی در موردی که به «اجرای پنهانی» مشهور هستند گفت: این مشکل ما انسان‌هاست. اگر ما تولید محور باشیم نه انسان محور این موضوع که گفتید رخ می‌دهد. ما زحمت می‌کشیم که مجموعه گل‌گهر انسان محور شود که این اتفاق در سطح مدیران افتاده است. با کارهایی که انجام دادیم در سطح مدیران پذیرفتند که اول ایمنی باشد بعد تعمیرات انجام و کار تعطیل شود. ولی در رده‌های کارگری و سرپرست این موضوع جا نیفتاده که باید روی آن کار شود. فریدونی ادامه داد: تعداد فوتی‌های ما از سطح میانگین جهانی پایین‌تر است. اگر جلو بوده، ایشان احتمالاً مشغول کاری بوده‌اند و یک نفر حتی یک روز بخواد در گل‌گهر کار کند باید مسایل ایمنی را آموزش ببیند.



روز یکشنبه (دیروز) یک نفر از بالای جرثقیل در شرکت گهرزمن به پایین پرت شد و جان خود را از دست داد.

فریدونی در میانگین جهانی بالای ۸۵ تا ۹۵ درصد حوادث ناشی از اعمال و رفتارهای ناپایم کارفرماها شوند، گفت: این را قبول داریم و ممکن است این اتفاق رخ دهد. هر مودی که مسئول ایمنی شرکت اخطار بدهد، کارفرما باید اجرا کند. با توجه به حفظ جان انسان‌ها مجموعه باید در صورت داشتن تعمیرات کار را تعطیل کند، ولی در مواردی این اتفاق نمی‌افتد.

در مرگ شهبا راننده مقصر است
در حادثه اول که آقای شهبان فوت کردند، یک تویوتا دو کابین که راننده آن سرپرست شیفت بود و ۱۷ سال سابقه کار داشت با انحراف به چپ در یک پیچ به سمت تراک می‌رود. تراک ۳۵ متر نقطه کور دارد و تویوتا را نمی‌بیند و با هم برخورد می‌کنند. بقیه سرشنینان از داخل ماشین فرار می‌کنند و آقای شهبان در ماشین گیر می‌کند و جانش را از دست می‌دهد. عرض جاده استاندارد بوده، تمام افراد آموزش دیده بودند. ماشین هم ایمن بوده است ولی یک خطا انجام شده است.

پرتاب به داخل گود
حادثه منجر به فوت دوم مرحوم صادقی با تراک پایین افتاد. عرض جاده ۱۵ متر بود. خاکیز جاده دو متر و ۲۰ سانتی‌متر بود. پلیس‌راه هم تایید کرد که این حادثه به دلیل عدم توجه به جابجایی جرم بوده. ایشان احتمالاً مشغول کاری بوده‌اند و یک نفر می‌افتد و جانش را از دست می‌دهد.

در پاسخ به این سؤال که ممکن است کارگران دچار اجبارهای پنهانی از سوی سرپرست یا کارفرماها شوند، گفت: این را قبول داریم و ممکن است این اتفاق رخ دهد. هر مودی که مسئول ایمنی شرکت اخطار بدهد، کارفرما باید اجرا کند. با توجه به حفظ جان انسان‌ها مجموعه باید در صورت داشتن تعمیرات کار را تعطیل کند، ولی در مواردی این اتفاق نمی‌افتد.

سه مورد مربوط به گل‌گهر است
محمد جواد فریدونی مدیر HSE (بهداشت، ایمنی و محیط زیست) گل‌گهر گفت: بیش‌ترین حوادث در دنیا در صنعت معادن رخ می‌دهد. این صنعت پرخطری است. به گفته‌ی وی در منطقه گل‌گهر چیزی در این مورد کم گناشته نمی‌شود. یک مدیریت مستقل به اسم HSE داریم که آدم‌های کارآزموده‌ای دارد. بر اساس دستورالعمل‌های بین‌المللی، کشوری و داخلی خودمان آیین‌نامه‌هایی تدوین کرده‌ایم. به گفته‌ی

گل‌گهر جان خود را از دست دادند که در این حوادث خطای انسانی سهم زیادی داشته است. وی ادامه داد: طبق قوانین اداره کار اگر وسیله‌ای تعمیر می‌خواهد ایمنی باید کار را متوقف بکند و هشدار بدهد که یک نفر برای تعمیر رفته است. طبق ماده ۹۵ قانون کار، مسئولیت اجرای مقررات بر عهده کارفرماست و کارفرما باید پیش‌بینی همه موارد خطر را بکند. هادیان ادامه داد: نظارت و در اختیار گذاشتن وسایل ایمنی هم بر عهده کارفرما است و باید تمامی تجهیزات ایمنی در اختیار کارگران و پرسنل گذاشته شود. همچنین باید کارفرما آموزش‌های لازم را برای استفاده از وسایل و دیگر نکات ایمنی را به کارگران بدهد. اگر تمام این موارد را کارفرما رعایت کرده باشد و کارگر استفاده نکرده باشد، آن موقع کارگر مقصر است. پس از بروز یک حادثه بازرسان اداره کار به محل می‌روند و تمام موارد را بررسی می‌کنند. ممکن است در یک حادثه کارفرما ۴۰ درصد، کارگر ۵۰ درصد و ۱۰ درصد مابقی موارد مقصر شوند ولی در کل کارفرما باید پاسخگو باشد و برای همین موضوع ما دوشنبه جلساتی با مسئولان ایمنی شرکت‌های گل‌گهر در دفتر فرماندار برگزار می‌کنیم و حوادث امسال را بررسی می‌کنیم. وی

پاسارگاد

حادثه جان‌ششمین پرسنل مجموعه گل‌گهر را از ابتدای سال جاری گرفت. این اتفاق پیش از ظهر روز گذشته رخ داد و یک نفر در شرکت گهرزمن از روی جرثقیل به زمین پرت شد و جانش را از دست داد. هفته قبل نیز یک نفر زیر کنستانتزه‌ای که روی او ریخت، جانش را از دست داد. طبق آمار اعلام شده در بیش از ۸۰ درصد حوادث، فرد حادثه‌دیده مقصر اعلام می‌شود که بر اساس قوانین اداره کار موضوع درست است. اما این حوادث زوایای پنهانی هم دارند که نقش کارفرمایان و مدیران را در حوادث نشان می‌دهد.

برای اینکه سرعت بالا برود ایمنی را رعایت نمی‌کنند
یکی از پرسنل شرکت‌های گل‌گهر که نخواست نامش فاش شود، گفت: حادثه ممکن است در اثر نبود وسایل ایمنی رخ دهد و با اینکه کارگر و یا پرسنل از این وسایل استفاده نکرده باشند. وی به مشکلی اشاره می‌کند که ایمنی برای برخی شرکت‌ها مانع تولید است. به گفته‌ی او سرپرستان به اجبار برای اینکه سرعت بالاتر برود مجبورند نکات ایمنی را رعایت نکنند. به عنوان مثال: برای هر دو متر کار در ارتفاع باید داربست بزنند و توری نصب کنند. فرض کنید که در ارتفاع شش متری دستگاه نیاز به تعمیر داشته باشد طبق قانون باید کار متوقف شود و داربست بسته شود. این پروسه ممکن است ۴-۵ ساعت زمان ببرد. وسایل ایمنی موجود است ولی وقفه پنج‌ساعته باعث می‌شود کارگر بدون رعایت نکات ایمنی بالا برود و تعمیر کند و این موضوع را سرپرست می‌بیند و شاید خودش هم او را ترغیب به این کار می‌کند. حالا اگر کارگر بالا نرود یکی دیگر بالا می‌رود و کارگر از چشم مسئولان می‌افتد و روی اضافه‌کار، کارانه و... او اثر می‌گذارد. وی ادامه داد اگر این فرد بالا برود و اتفاقی بیفتد خودش مقصر است، چون وسایل ایمنی بوده ولی او استفاده نکرده است. این موضوع «اجبارهای پنهانی» است که باید فکری برایش بشود.

اجبارهای پنهانی وجود دارد
حامد هادیان رییس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان سیرجان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون شش نفر در حوادث منطقه قاصص شده، به حرمت ایام پیش روی محرم بخشیدند. ولی دم در خصوص این علت بخشودگی قاتل گفت: گرچه هنوز داغ پدر و مادرم را در این چند سال سختی‌های روحی و روانی زیادی متحمل شدم اما با توجه به فرارسیدن ماه محرم و ایام عزاداری ارباب‌امام حسین (ع) از قاتل گذشت می‌کنم تا مراسم‌های عزاداری ایام محرم در روستای مان بدون دغدغه و حاشیه برگزار شود. او گفت: امید دارم قاتل نیز توبه کند و هدایت شود و با عبرت گرفتن از اتفاقات گذشته فردی مفید برای جامعه باشد.

گروه حوادث: یکی از پرسنل نیروی انتظامی استان کرمان در درگیری با اشراش شهید شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، استوار دوم احمد جزینی از اهالی بهار، پس‌از یک سالگی به شهادت رسید. درگیری در نقطه‌ای بین دوستان هرمزگان و کرمان روی داد. سرهنگ محمد شریفی معاون اجتماعی فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: شامگاه شنبه واحد گشت پاسگاه کپور میناب به یک خودروی عبوری مشکوک شد و حین تعقیب خودرو با تیراندازی سرشنینان خودرو مواجه شد. این تیراندازی منجر به شهادت ستوان سوم خلیل محمودی اهل استان فارس و استوار دوم احمد جزینی اهل شهرستان بهم و زخمی شدن دوسر باز شد. کارشناسی عملیات حمله با جدیت ادامه دارد.

شهادت مامور نیروی انتظامی

یادداشت

ایمنی مانعی برای تولید

علیرضا افضل

روزگاری اخبار مربوط به مرگ افراد شاغل در صنعت در جاده گل‌گهر و در زبان‌ها بود اما امروز اخبار مربوط است به مرگ همان افراد در کارخانه‌ها و کارگاه‌های آن. کوبی مرگ کسب‌وکار صنعت شده است. با نگاهی اجمالی به اظهار نظر افراد در فضای مجازی و در ذیل اخبار مرتبط با مرگ‌های این روزها در صنعت آنچه پیش از هر چیز به چشم می‌آید کلمه ایمنی و HSE است. حروف اول کلمه‌های HEALTH به معنای بهداشت، SAFETY به معنای ایمنی و ENVIRONMENT به معنای محیط زیست است. اگر چه علم و تخصص HSE شامل ایجاد گسترده‌ای است اما عمومی‌ترین تصور آن و شاخص‌ترین مبحث آن مسایل مرتبط با حفاظت از جان و جسم افراد است. علی‌رغم پیشرفت توأمان HSE با سایر علوم حوزه صنعت، تا کار آمدی و ناتوانی HSE در حفاظت از جسم و جان افراد کاملاً نمایان است. چرا که بر پایه آمار سالانه بیش از ۲ میلیون نفر در حوادث شغلی جان خود را از دست می‌دهند. عده‌ای از متخصصان این علم در باب چرایی ناتوانی و عدم توفیق در توسعه و اجرای برنامه‌های HSE با مراجعه به یک جامعه آماری به نتایج جالب و در خور تاملی دست یافتند که شرح و حتی اشاره به آنها در حوصله این نوشتار نیست. در میان موارد این چرایی دو مورد «فرهنگ پایین جامعه» و «دلایل متفرقه» از اهمیت خاصی برخوردار هستند. نا مرتبط نیست اگر موضوع رعایت موارد ایمنی را با موضوع بستن کمر بند ایمنی در حین رانندگی مقایسه

خبر

بخشش قاتل پای جوبه دار

پاسارگاد: فردی که سه سال پیش پدر و مادر همسر خود را کشته بود، پای جوبه دار بخشیده شد. دادستان عمومی و انقلاب ریگان گفت: فردی که سه سال قبل در این شهرستان اقدام به قتل پدر و مادر همسر خود کرده و به قصاص محکوم شده بود، صبح امروز (یکشنبه) به حرمت ماه محرم با گذشت اولیای دم، بخشیده شد. علی سخنگو گفت: فرزندان، قاتل پدر و مادرشان را که سه سال قبل به علت اختلافات خانوادگی به قتل رسانده بود و قرار بود در یکی از روستاهای ریگان



سوکواره بصیرت عاشورایی

۱- امامزاده علی(ع)
برگزاری مراسم زیارت عاشورا هر روز صبح ساعت ۶ - مراسم سخنرانی و مداحی هر شب بعد از نماز مغرب و عشا - برگزاری مراسم شیرخوارگان حسینی اولین جمعه ماه محرم ساعت ۹ صبح - مراسم رهروان زینبی(س) دوازدهم محرم - برگزاری مراسم احلی من العسل (همایش نوجوانان حسینی) - مراسم تاسوعا و عاشورا

۲- امامزاده احمد(ع)
مراسم سخنرانی و مداحی هر شب بعد از نماز مغرب و عشا و مراسم تاسوعا و عاشورا و همچنین شام غریبان

۳- امامزاده سیدحسین(جد آقا)
اولین جمعه ماه محرم مصادف با مورخ ۲۳/ ۰۶/ ۹۷، مراسم شیرخوارگان حسینی ساعت ۹ صبح

۴- مسجد جامع بازار
دهه اول ماه محرم بعد از نماز مغرب و عشا (با سخنرانی حضرت آیت‌الله سید جعفر علم‌الحدی و مداحی مهدی بهمنی، مداح اهل بیت)

۵- موقوفه خواجه‌عابدین لاری
دهه اول ماه محرم عصرها از ساعت ۳ واقع در خیابان امام - پشت پاساژ کوثر

۶- موقوفه هیئت ام البنین(سی)
دهه اول محرم شب‌ها بعد از نماز مغرب و عشا

۷- موقوفه آقا محمد اسماعیل و موقوفه سید هدایتی
حسینییه اعظم سعادت‌آباد دهه اول محرم
ضمناً مراسم تعزیه‌خوانی از ساعت ۱۵ تا قبل از نماز مغرب و عشا در محل حسینییه اعظم سعادت‌آباد برگزار می‌گردد.



روابط عمومی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان سیرجان