

یادداشت

حالا به هر صورت

ابراهیم جهنگیری را در نیامند جزم تر کرده باشند و این نشانه‌ای است از هوشمندی رفتار وی در این دوره‌ی انتخابات. هوشمندی که اگر تلاوم یابد، از وی نامی ماندگار در تحولات جاری سیرجان ثبت خواهد کرد. انسجامی که با محوریت جهنگیری در بین اصلاح‌طلبان و هواخواهان تغییر در مناسبات عمومی و اجتماعی سیرجان و بردسیر ایجاد شده بود، تا حدودی بی سابقه بود و می توانست به پیروزی کم نظیری برای ایشان منجر شود. این انسجام اما در روزهای منتهی به انتخابات از هم گسیخت و پس از انتخابات تجربه‌ی این همکاری باعث شد که عده‌ای به احیای دوباره آن اقدام کنند. مناسب ترین فرد را هم برای احیای انسجام از دست رفته، ابراهیم جهنگیری می دانستند. خود وی در همان مصاحبه می گوید: «جموعه دوستان ما به شدت تمایل دارند این انسجام حفظ بشود و در مقاطع مختلف سیاسی حضور فعالی داشته باشیم. برای همین بنده هم اعلام کردم و الان هم اعلام میکنم با تمام وجود در خدمت هستم. هم برای انتخابات شوراها و هم ریاست جمهوری و هم کارهای بعدی».

انتخابات شوراها و ریاست جمهوری تقریباً در غیاب ابراهیم جهنگیری برگزار شد و ابراهیم جهنگیری به عهد وفا ناکرد.

حالا او با ثبت نام نکرده شدن جایگاهی در بین طرفداران خویش یافته و شاید تا حدودی سرمایه‌ی پیشین را بازسازی کرده است. نامزد نشدن در انتخابات می تواند شروع فرآیند همان «کارهای بعدی» باشد که قبلاً قولش را داده است. «الکریم انا وعد وافی»

رضا مسلمی زاده

ثبت نام انتخابات نمایندگی مجلس تمام شد و بعضی‌ها که گفته بودند نمی آیند در آخرین دقایق آمدند و برخی دیگر نیامدند تا به حرف خود عمل کرده باشند. آنها که گفته بودند نمی آیند اما آمدند فشار هواداران و طرفداران شان را بپا نه کردند اما مگر آنها که نیامدند کسی به ایشان التماس نکرد؟

غایب بزرگ روزهای ثبت نام نمایندگان این دوره ابراهیم جهنگیری است او که چهار سال پیش در چنین روزهایی در یک قدمی ورود به مجلس شورا قرار داشت، در تور نظارت استصوابی شورای نگهبان گرفتار شد و راه را برای رقیب هموار کرد. بخش‌های قابل توجهی از هواداران وی پس از چهار سال امیدوار بودند با رفع پهنایی دوره‌ی پیش، روزهای خوش گذشته را تکرار کند و تلخی تلاش‌های نافرجام پیشین را با تلختری چهارساله جشن بگیرند، اما جهنگیری نیامد. شاید دلیلش را باید در گفت‌وگوی چند سال پیش پاسارگاد با او جست.

«**پس بزرگترین اشتباهی که اگر به روز اول بر گردید، انجامش نمیدید چه بود؟**

دیگر کاندیدای نمی شدم!

«**چرا؟ این قدر تجربه تلخی بود؟**

حالا، به هر صورت»

در کنار تجربه تلخ پیشین، اتفاقات دیگری هم افتاده است که می توانند به عنوان عوامل تازه، عزم

این قشر فعال و تاثیرگذار جامعه ایجاد شود و شاهد حضور چشمگیر زنان در عرصه‌های مختلف باشیم.

شاید شرایط و بستر جامعه ما آن چنان آماده نشده است تا یک خاتم بتواند با خیال راحت و بدون دغدغه‌های احتمالی برای حضور در عرصه‌های مختلف سیاسی وارد میدان شود و یا اینکه بسیاری از بانوان تمایل ورود به این عرصه‌ها را دارند اما متأسفانه از آنجایی که بسیاری از پست‌های مهم و کلیدی شهرستان و حتی کشور در دست آقایان است، امکان اینکه این بانوان بتوانند خود را در قیامت با آقایان ببینند و آن پست‌های کلیدی را تصاحب کنند بسیار کم است. همچنین بسیاری از بانوان هنوز به آن سطح خودشناسی و اعتماد به نفس نرسیده‌اند که بتوانند وارد عرصه‌های سیاسی شده و به نحو احسن توانایی و دانشته‌های خود را به نمایش بگذارند. اما یکی دیگر از دلایلی که می توان برای این عدم تمایل ذکر کرد شاید فضای مسموم سیاسی شهرستان سیرجان باشد که شرایطی را ایجاد می کند تا بانوان فعال سیاسی شهرستان عذاب حضور در انتخابات را بر لقایش نمایند و افرادی که شناخت و درک درست و کاملی از فعالیت در حوزه سیاسی ندارند وارد این عرصه شوند. آنچه مهم است، این نکته است که بایستی برای حضور فعال و مؤثر بانوان در عرصه‌های مختلف و حتی مغفول از حوزه سیاسی در شهرستان راه حل بهتری اندیشید تا بتوانند توانایی‌های خود را در عرصه‌های مختلف سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و... به دیگران نشان داده و به عنوان عنصر مهمی از جامعه به فعالیت بپردازند.

نمایندگان در مجلس کارهای

نیستند

یکی دیگر از بانوان فعال حوزه سیاسی و اجتماعی شهرستان که نخواست نامش فاش شود این مسئله را سیاسی می داند و عنوان می کند: نمایندگان در مجلس کارهای نیستند ارزشی در عرصه‌های مختلف که برآزنده آن هاست دست پیدا کنند. عضو سابق شورای شهر دلیل دیگر را چنین عنوان می کند: شاید بی توجهی به حضور زنان فرهیخته در عرصه‌های مختلف در گذشته باعث دلزدگی ویی توجهی زنان توانمند شهرستان نسبت به کاندیدای شدن در این دوره از انتخابات بوده است. امیدوارم در آینده با تلاش مسئولان دلسوز، فضایی مناسب در عرصه خدمت برای

بی‌رغبتی زنان برای نمایندگی مجلس



نسرین امینی‌زاده / عکس: پاسارگاد



ابولمهدی رضانی / عکس: پاسارگاد

استقبال بانوان سیرجانی از ثبت نام یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی به حداقل خود کاهش پیدا کرده است.

بستر مناسب برای ورود بانوان فراهم نیست

ابولمهدی رضانی دیگر بانوی فعال سیاسی است که تجربه سال‌ها حضور در شورای شهر را دارد. وی با اشاره به اینکه حضور بانوان علاوه بر حوزه سیاست، در اکثر حوزه‌ها کم رنگ شده است، می گوید: زنان نیمی از پیکره جامعه را تشکیل می دهند و در شرایط فعلی با دردهای جامعه آشنایی بیشتری دارند. از ابتدای انقلاب تا کنون در عرصه‌های مختلف اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و فرهنگی، مردان را تنها نگذاشته و نقش اصلی را در جنگ تحمیلی ایفا کردند. این بانو با خود می گوید من چقدر تاثیر گذار و در حوزه‌های گوناگون نا دیده گرفته شدم. وی اضافه می کند: در عرصه انتخابات، چه در امر کاندیداتوری و چه در امر اجرایی و نظارت بر انتخابات، با وجود اینکه شهرستان سیرجان زنانی را تراش داده است، سیاستمدار، آگاه و فعال دارد. اما می بینیم که در ثبت نام دوره یازدهم مجلس

سرمایه گذاری روی یک خاتم از دید آن‌ها کار هوشمندانه‌ای نیست. بحث دیگر نحوه نگارش خاتم‌ها به انتخابات است، یکی حین ورود به انتخابات دیگری بعد از ورود.

این عضو سابق شورای شهر خاطر نشان می کند: مردم به چهره‌های شاخص رای می دهند و برای اینکه این افراد بتوانند به یک چهره شاخص تبدیل شوند، هزینه‌های زیادی پرداخت شده اما جامعه این اختیار را به بانوان نداده تا بتوانند به عنوان یک چهره شناخته شده در سطح جامعه فعالیت کنند. بنابراین چون بانوان چهره‌های شاخص نیستند و در عرصه انتخابات نمی شوند، از آن کناره گیری می کنند. فرض کنیم کسی از بانوان در مجلس امسال رای آورد و بخواد بر کرسی نمایندگی تکیه بزند. این بانو با خود می گوید من چقدر تاثیر گذار و مفید هستم؟ یک خاتم با بررسی تاریخچه نمایندگی و نزول شان نمایندگی در حال حاضر در ایران می داند که ورودش به مجلس چندین کار درستی نیست و باید بگذارد زمانی که شرایط نمایندگی در ایران مناسب باشد وارد این عرصه شود. بنابراین به همین دلیل می توان گفت

هدی رضوانی

انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی و ثبت نام کاندیدایها و تبلیغات در جریان است. در شهرستان سیرجان از ۴۴ نفر ثبت نام کننده ۷ نفر خاتم هستند از این هفت نفر دو نفر مدرک دکترا و ۵ نفر مدرک فوق لیسانس داشته و رنج سنی افراد ثبت نامی در محدوده ۳۴ تا ۵۴ است. چه عواملی باعث می شود از بین ۴۴ نفر داوطلب در شهرستان سیرجان، تنها هفت نفر از آن‌ها خاتم باشند؟ این سوال را با برخی از بانوان فعال حوزه سیاسی شهرستان مطرح کردیم که در ادامه پاسخ‌های آن‌ها را با هم مرور می کنیم.

نحوه نگارش و نحوه مشارکت، عوامل اصلی هستند

نسرین امینی‌زاده یکی از بانوان فعال حوزه سیاسی و عضو سابق شورای شهر می گوید: عوامل محیطی، فرهنگی، اجتماعی و... در حالت کلی عدم خودباوری زنان می تواند از جمله دلایل باشد اما اگر بخوایم ثبت نام بانوان در انتخابات این دوره را از نگاه خودم بررسی کنیم، آن را به دو دسته تقسیم می کنیم: آنچه نحوه نگارش بانوان به انتخابات و دوم نحوه مشارکت آنان که این خود به دو دسته تقسیم می شود: یکی آسیب پذیر بودن بانوان و دوم بحث مالی، وی اضافه می کند: در صحنه، قابلیت انتخابات تمامی کاندیدایها برای اینکه بتوانند کرسی نمایندگی مجلس را تصاحب کنند، پول زیادی هزینه می کنند و بعضاً اخلاقی اسلامی را رعایت نمی کنند. در جامعه ما بانوان آسیب پذیرتر هستند و به همین دلیل سعی می کنند بیشتر نظاره گر این رقابت باشند و از آقایان حمایت کنند تا اینکه خودشان بخواهند حاضر شوند و به میدان بروند.

از طرفی چون بانوان رکن اصلی خانواده هستند، علاوه بر خود آن‌ها؛ خانواده هم آسیب می بیند. بنابراین برای جلوگیری از این آسیب عطای شرکت در انتخابات مجلس را به لقایش می بخشند. اما بحث دوم بحث مالی است. حداقل پولی که باید در زمینه تبلیغات انتخابات هزینه شود یکونیم میلیارد تومان است و در جامعه ما کمتر بانویی وجود دارد که این پول را داشته باشد. امینی‌زاده خاطر نشان می کند: البته اسپانسرهایی به دنبال تقویت کاندیدایها هستند و صرفاً با نگاه خروارانه این کار را انجام نمی دهند بلکه آن‌ها به دنبال رانت و استفاده از موقعیت فردی هستند که قرار است به عنوان نماینده مجلس انتخاب شود. بنابراین

پاسارگاد

«چرا شهرداری دست از سر خیابان شریعتی بر نمی دارد، اول آن دو هفته است که یکی از اصلی ترین خیابان‌های سیرجان بسته شده و معلوم هم نیست کی باز شود، یک قسمت از راز می کنند دو باره قسمت دیگر را می ببندند، کاش حداقل اطلاع رسانی می کردند تا مردم بلدند تا چه زمانی این مسیرها بسته هستند»

این یکی از دهها پیمایی است که مردم در فضای مجازی منتشر کرده‌اند و از کندی اجرای پروژه خیابان شریعتی گلایه دارند. محسن امینی مجری پروژه طرح فاضلاب شهری در گفت‌وگو با نسیم گفته است: «در حال حاضر این طرح در خیابان شریعتی در حال اجراست که با توجه به اصلی بودن این خیابان ابتدا شرکت آب و فاضلاب لوله گذاری می کند و پس از آن کارهای فاضلاب را اجرا می کنیم و سپس شهرداری اقدام به لوله گذاری فضای سبز و آسفالت می کند»

رییس اداره آب و فاضلاب شهری هم در این باره می گوید: «اول فاز تعویض و بازسازی لوله‌های شبکه آب شهری تا میدان شهرداری انتقالا ظرف ۱۲-۱۰ روز آینده به اتمام می رسد البته اگر بازنگاری داشته باشیم به تعداد روزهای که بازنگاری کشیم کار عقب می افتد» وی افزود: یک کاری هم که کردیم پروژه‌ی فاضلاب همزمان پشت سر ما دارد حرکت می کند و بعد از اینکه کار ما تمام شد شرکت کاریز برای فاضلاب حفاری و لوله گذاری می کند. مجید میرشاهی با بیان اینکه فاز اول پروژه پشت سر ما دارد حرکت می کند و بعد از اینکه کار ما تمام شد شرکت کاریز برای فاضلاب حفاری و لوله گذاری می کند. وی افزود: «فاز اول مان از سه راه فاطمیه آغاز و تا چهارراه فراهی در بلوار ولی عصر ادامه داشت، بعد از آن مقاطع قانی و هجرت را شروع کردیم و تا چهارراه سیدجمال انجام شد»

گزارش پاسارگاد از دلایل کند بودن پروژه حفاری خیابان شریعتی دو هفته دیگر شریعتی باز می شود



عکس: پاسارگاد

یک محدوده خیلی کوچکی مردم آب نخواهند داشت»

او در مورد هزینه بازسازی شبکه گفت: «ما تا پایان سال چیزی در حدود ۷ میلیارد تومان پیش بینی کردیم که هزینه بازسازی خطوط اصلی می شود».

میرشاهی در پاسخ به این سوال که پس از اجرای این پروژه‌ها بازسازی چند درصد شبکه آب شهری باقی می ماند، گفت: «ما اولویت اول مان این است بر اساس لوله‌های اصلی کار کنیم، لوله‌هایی که تقویت نشده شبکه‌های توزیع هستند اولویت اصلی ما بر نامه ریزی کردیم و اگر خدا فرصتی دهد ظرف سه سال آینده تمام کنیم».

او در مورد گلایه شهروندان نسبت به کند بودن سرعت کار گفت: «تاسیسات شهری بر

سپس از آن چهارراه فرهنگ تا میدان شهرداری را شروع کردیم، و اگر شهرداری به ما مجوز بدهد از میدان شهرداری تا سه راه ۱۷ شهرویر هم ماکان ادامه می دهیم».

رییس اداره آب و فاضلاب شهری گفت: «سال قبل هم از تقاطع فاطمیه کار را شروع کردیم و تا مالک‌کاشتر و چهارراه گلز داریم و امسال دوباره قصد داریم از چهارراه گلز تا قسمت جنوبی مالک‌کاشتر را انجام دهیم و اگر بتوانیم مجوز شهرداری را بگیریم از چهارراه ۱۷ شهرویر تا انتهای بلوار دکتر صادقی را هم انجام دهیم» وی افزود: «علاوه بر این‌ها یک لوب دیگر را هم اجرا کردیم؛ از کمربندی شرقی تا یک و نیم کیلومتری پاسفرهجان و ادامه‌اش را تا پایان سال تا پاسفرهجان انجام خواهیم داد»

آهنگ گرانی خودرو و بنزین

کارخانه‌ی خودرویی ماند پز ۲۰۷ اتوماتیک (در زمان عرضه اولیه خود) ۴۷ میلیون تومان بود، قیمت بازار آن نمی توانست بیشتر از ۴۹ میلیون تومان یعنی کمتر از ده درصد باشد اما تصور کنید که دیگر ۲۰۷ اتوماتیک تولید نشود در آن زمان قیمت‌ها به صورت نجومی رشد می کنند در بازار انحصاری خودرو انتظار دیگری نمی توان داشت و فرسوده داشت. اگر چندین محصول دیگر به مانند پژو ۲۰۷ اتوماتیک عرضه می شدند قطعاً جای‌جایی برای قیمت نجومی وجود نداشت. نگاهی به نمودارهای قیمت خودرو در فصل پاییز نشان می دهد، آهنگ گرانی خودرو قبل از گرانی یکشنبه سوخت رخ داده بود اما پس از افزایش قیمت بنزین، در صورتی که تصور می رفت خودروهای پرمصرف دچار کاهش قیمت و کم‌مصرف‌ها با افزایش قیمت مواجه شوند به یکباره کلیه خودروها افزایش قیمت شدیدی را تجربه کردند به عنوان مثال

امید محمودزاده ابراهیمی

آیلارفتن یکشنبه قیمت بنزین خودرو را گران کرد؟ این سوالی است که بسیاری از مردم از خود می پرسند و البته جوابی جز «به هر حال بی تاثیر نیست» دریافت نمی کنند. بررسی نموداری قیمت خودرو اما نتایج دیگری را نشان می دهد: کاهش تولید برای قیمت نجومی وجود ندارد از سوی خودروسازان همیشه مبنای قیمت‌های بازار بوده است. سه سال پیش با توافق برجام و گسترش همکاری‌های خارجی تولید خودرو رشد چشمگیری پیدا کرد. ایران خودرو و سایپا محصولات جدیدی به معرض نمایش می گذاشتند و «توق تولید» ایجاد شده بود. تولیدی‌ها به پای تقاضا پیش می‌روند نوسان بسیار کمی در بازار به وجود می‌آید. قیمت



شبه قیمت گذاری وزارت صنعت قیمت حاشیه بازار منهای لارصد. پس خودروسازان از افزایش قیمت بازار سود می‌برند و با کاهش تولید محصولات می‌توانند سود بیشتری کسب کنند. قیمت حاشیه بازار منهای لارصد در حدی است که در صورت افزایش قیمت حاشیه بازار منهای لارصد، خودروسازان از افزایش قیمت بازار سود می‌برند و با کاهش تولید محصولات می‌توانند سود بیشتری کسب کنند. قیمت حاشیه بازار منهای لارصد در حدی است که در صورت افزایش قیمت حاشیه بازار منهای لارصد، خودروسازان از افزایش قیمت بازار سود می‌برند و با کاهش تولید محصولات می‌توانند سود بیشتری کسب کنند.

آبان ماه نسبت به همین زمان در سال گذشته دارد و اگر این آمار را با سال قبل تر مقایسه کنیم، این آمار به بالای ۵۰ درصد هم می‌رسد. کاهش تولید به معنای کاهش درآمد خودروسازان است و این روند به بالاترین بدهی‌های انباشته و نیز بدهی به قطعه‌سازان و دیگر وابستگان صنعت خودرو می‌شود. در چنین شرایطی خودروسازان به گرفتن تسهیلات از دولت و بانک‌ها رو می‌آورند و این در حالی است که روزنامه‌های اقتصادی در شماره ۴۷۶۹ خود از عدم موفقیت بانک مرکزی با افزایش سقف تسهیلات به خودروسازان دولتی کشور خبر داد و دلیل آن زیان انباشته هنگفت آنان عنوان شده است که این زیان مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده و عملاً ایران خودرو و سایپا ورشکسته به حساب می‌آیند.

وزارت صنعت و معدن سال گذشته شورای رقابت را از قیمت گذاری بر محصولات داخلی کنار گذاشت و به خودروسازان اجازه داد قیمت محصولات خود را در مبنای قیمت حاشیه بازار منهای لارصد تعیین کنند. گرچه دیگر در همه جای دنیا دولت‌ها در قیمت گذاری خودرو دخالت

نشریه هادایی از مسیر دانستگی

عاشق بهاری هستم که بین شما همه پل می زند

محمدعلی آزاد یخواه

از بقیه روزهای زندگی است. می بینی خیلی‌ها کار ندارند تو که داری آن را خوب انجام بده و در شغلت «کاری» باش. آدم‌گری در این است که انسان در شغلش صادقانه «کاری» باشد. حرف محبت آمیز کوتاه است و باز تابش بی پایان. دگرگونی دگران با انسان موفق، کمبود توانایی و کم‌دانشت آگاهی نیست، تنها کمبود اراده است. ماهی، چشم دیدن هیچ کس و هیچ چیز حتی خودش را هم در خشکی ندارد. کسی که نمی‌خندد، حداقل بخند هم نمی‌زند؛ بار زندگی را سنگین‌تر به دوش می‌کشد. وقتی تیر به قلب پرند اصابت می‌کند «هواز» زودتر از پرند به زمین می‌افتد. عاشق بهاری هستم که سرباها در آن جان می‌سپارند و در خروجی گردش و بیداری و یخ‌توژی آن باز است و بین شما همه پل می‌زند. (یخ‌توژی: سعادت‌مندی، خوشبختی، شادکامی)



سپاس از زحمات شما

اساس نقشه‌های قدیمی است بنابراین اول باید گمانه‌ها را بزینم و چون در سر چهارراه‌ها تلسیسات شهری اعم از فیبر نوری، مخابرات، گاز و آب و قرار دارند نمی‌توانیم با بیل مکانیکی آن منطقه را حفر کنیم اکثر جاها مخصوصاً سر چهارراه‌ها حفاری دستی انجام دادیم، که آسیبی به تلسیسات شهری نزینم، بعضاً ممکن است با توجه به پیدا شدن تلسیسات شهری اصلا ستابروی اجرای ما تغییر کند و ممکن است پروژه از زیر انجام‌شدنی نباشد و ما مجبور شویم از رواج کنیم و این‌ها باعث می‌شود یک مقدار کندی در اجرا به وجود بیاید ولی قاعدتاً با توجه به اینکه حدود ۷۰۰ متر از این شبکه را از خیابان شریعتی تا لان اجرا کردیم، الحمدلله نگذاشتیم مردمی که در اطراف این طرح از آب استفاده می‌کنند با قطعی مواجه شوند» وی افزود: از طرفی ما یک محدودیتی داشتیم که با توجه به شرایط فعلی تاسیسات داخل خیابان و شرایطی هم که فاضلاب دارد و باید عمق حفاری‌اش پایین‌تر از ما باشد، باید یک فاصله‌ای با ما داشته باشد که کنال ریزش نکند، مجبور بودیم که جای لوله‌ی قبلی‌ها اجرا کنیم و از دو طرف باید می‌فتمیم، لوله‌ها از لوله‌ی می‌کردیم و طوری کار می‌کردیم که مردم هم با کمبود آب مواجه‌نشوند».

از نظر او: «اولویت‌مان این نیست که هر کجا که فاضلاب بخواد اجرا شود این کار را انجام دهیم ولی ما معمولاً می‌گوییم اگر قرار است لوله‌ی ایی را اینجا بازسازی کنیم فاضلاب هم باید همین‌جا انجام دهد تا دیگر نتوانند مشکلات حفاری ایجاد شود، چون شهرداری اسفالت خیابان شریعتی را مثل خیابان ولی عصر در برنامه کاری‌اش قرار داده است، بنابراین اولویت اول ما این قسمت بود. شبکه قبلی خیابان شریعتی مربوط به ۴۵ سال پیش و وقعا فرسوده شده بود».

آقای رییس جمهور باید شخصاً از رفتار و گفتار خود نسبت به نحوه گران شدن بنزین که با بلخند تمسخر آمیز همراه بود و باعث دلخوری هموطنان شده

از طریق تریبون صدا و سیما عذرخواهی کند نه اینکه آقای واعظی بگویند از گفتار رییس جمهور بد برداشت شده و بخواد عمل شروع‌آور او را اصلاح کند، رییس جمهور باید بداند همین هموطنانی که با گفتار خود رنجانه در انتخابات به او اعتماد کرده و به او رای داده‌اند، این آیین جواب اعتماد آنها بود. ۱۱۴۰

سال ۹۵ برای جدول گذاری و آسفالت پول به حساب ریختیم می‌گویند جدول گذار نداریم، تکلیف ما مردم شهرک آب پشت سیلوی آرد چیست؟ ۶۰۱۹

مگردول حقوق، حقوق بگیران را در بودجه سال جاری ۲۰۲۰ افزایش داده که به یکباره قیمت بنزین یکی از اقلام کلیدی و تأثیرگذار بر قیمت سایر اقلام و خصوصاً زندگی حقوق بگیران و کارگران را ۲۰۲۰ افزایش داده؟ با این اقدام دولت زندگی کارمندی که حداقل حقوق می‌گیرند و کارگران روزمزد نابود شده، اگر دولت حقوق عرضه بنزین در کشور باقیمت عرضه آن در قیمت‌های همسایه را مقایسه می‌کند، باید همه چیز را با هم مقایسه کند نه فقط قیمت بنزین را. ۱۱۴۰

پیامک: ۰۰۰۹۹۰۰۴۸۰۶

چرا تأمین اجتماعی کفری برای کارگزاری بیمه نمی‌کند، واقعاً زشت است یک شهر ۲۰۰ هزار نفری یک کارگزاری بیمه داشته باشد، آگه کسی کارش به کارگزاری بیفتد از این هم از دحام و نبود جای پارک کفری می‌شود خواهش افکری کنید. ۳۳۹۲

بافت قدیمی پشت بازار روز به روز در حال تخریب شدن است، و به دلیل اجاره‌های پایین به محل افغانستانی نشین تبدیل شده است، چرا واحد بافت فرسوده شهرداری کاری نمی‌کند، مرکز هر شهری هویت آن شهر است و باید از آن مراقبت کرد. ۵۶۸۶

هیئت ورزش‌های زورخانه ای چند ماهی است که رئیس ندارد و کلا به هم ریخته است. زورخانه‌ها مشکل دارند و هیچ کس به مسابقات اعزام نمی‌شود. کاش مسئولان ورزشی شهرستان کفری برای این موضوع کنند. ۷۴۵۲

چرا راهنمایی و رانندگی نظارتی بر کوچه سالن شهید کشوری نمی‌کند، از روزی که خیابان شریعتی بسته شده است تردد در این کوچه بسیار افزایش داشته است، اما متأسفانه به دلیل پارک در جاهای نامناسب، عدم رعایت حق تقدم، و... این کوچه هر روز ترافیک بالایی دارد. ۹۸۱۴