

بررسی تاثیرات شیوع بیماری کرونا بر اقتصاد ایران:

مدیریت بحران ما از مدیریت ثباتمان بهتر است

با ادامه و گسترش کرونا رشد اقتصادی جهان حدود یک دهم درصد کاهش پیدا می کند

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه تاثیر این بیماری بر رکود برخی از مشاغل در داخل کشور تبعات منفی خواهد داشت، اضافه می کند: در حال حاضر به علت کسری بودجه، کشور درگیر یک تورم ۴۰ درصدی است که موجب خلق نقدینگی و چاپ پول می شود. همچنین دولت تصمیم دارد تا این کسری بودجه را از طریق مالیات جبران نماید بنابراین بر اقتصاد ایران شوک وارد شده و باعث تشدید رکود در اقتصاد می شود. از طرفی رکود اقتصادی خود سبب افزایش بیکاری می گردد و این بیکاری سرمنشأ تبعات اجتماعی بسیاری است که خود مجدداً سبب افزایش هزینه های اجتماعی و اقتصادی بر بیکره اقتصاد شکننده کشور می شود. در واقع می توان گفت: تمامی این عوامل به صورت زنجیر به یکدیگر متصل هستند و در خصوص این تبعات منفی عنوان می کند: تبعاتی چون افزایش چک های برگشتی، قاچاق، زدی، اختلاس، قتل، طلاق و... باعث افزایش هزینه های عمومی دولت می شود. آن هم در شرایطی که با کسری بودجه شدید روبرو هستیم و باید هزینه ها را کاهش دهیم. البته لازم است یادآور شویم که افزایش هزینه ها، چاپ پول را به دنبال دارد زیرا در شرایط تحریم به سر می بریم و درآمد نفتی شدیداً کاهش پیدا کرده و درآمد مالیاتی نیز با توجه به رکود توانایی افزایش چندان ندارد که خود مجدداً سبب شوک آری و به تبع آن افزایش قیمت ها در داخل کشور می گردد. فتی برای جبران خسارات وارده توسط بیماری کرونا در داخل کشور راهکارهایی در نظر دارد و می گوید: در حال حاضر کشور در شرایط حساسی به سر می برد و در تاریخ صد ساله خود این شرایط به ندرت اتفاق افتاده همان طور که در مورد بیماری کرونا متخصصان این آیدیم را مدیریت می کنند، در حوزه اقتصادی هم لازم است که کارشناسان خبره اقتصادی بر چگونگی تهیه و تنظیم بودجه



عکس: امین ارجمند / پاسارگاد

۲۴۵۸ میلیارد تومان است که سهم کسب و کارهای کوچک در آن خیلی زیاد است. حال با توجه به شرایط کشور می طلبید که یک تصمیم وی ادامه می دهد: یکی از کارهایی را که کشور هنگ کنگ در شرایط بحران انجام داد می توان به عنوان الگو در نظر گرفت. هر چند که کشور هنگ کنگ دارای یک اقتصاد باز است و با اقتصاد دولتی ما بسیار متفاوت است. دولت هنگ کنگ در گام نخست همه دانشگاه ها و ادارهای دولتی را تا اوایل اردیبهشت تعطیل کرد، مرزهای خود را بست و خیلی ها را به کشور خودشان بازگرداند، سیاست اطلاع رسانی شفاف را در پیش گرفت، افرادی را که احتمال آلودگی داشتند قرنطینه نمود و مهمتر از همه هزینه برق خانوارها را که حدود ۱۲۰ دلار در ماه است رایگان کرد و به همه شهروندان ۱۲۰ دلار یارانه پرداخت کرد تا خسارات تعطیلی کسب و کارهای خصوصی تا حدودی جبران شود. البته روی دیگر سکه را نیز باید در نظر گرفت که هزینه تعطیلی یک روز کشور برابر

علاوه بر رکود اقتصادی که بر اثر کرونا در کشور سیریه پیدا کرده، تبعات اجتماعی این بحران را نیز نباید نادیده گرفت. علی سوندرومی دکترای جامعه شناسی و پژوهشگر برای عبور هر جامعه از یک بحران سه فاز در نظر می گیرد

و می گویند: هر زمان که یک بحران در جامعه ایجاد می شود، جامعه درگیر معمولاً سه فاز را پشت سر می گذارد. اولین فاز، فاز روانی ماجرا است. هر اتفاقی می افتد یک واکنش در مقابل آن داریم. هرچه احساس خطر طبیعی که وجود دارد به سمت ترس بیمارگونه و اختلالی حرکت کند، فاز روانی بر هزینه تر و بیمارگونه تر می شود.

فاز قبلی خوب طی شده باشد اقتصاد کمتر با شکست روبرو می شود. یک موضوع دیگر هم که وجود دارد فرآیند شدن بحران است. مثلاً در حال حاضر ما تنها کشوری نیستیم که درگیر کرونا شده است. اگر ما تنها کشوری نباشیم که درگیر هستیم و الگوهای بیشتری وجود داشته باشد که با ما همدرد باشند، می توانند عمق این بحران را کاهش دهند. وی تصریح می کند: وقتی یک کشور به تنهایی درگیر یک موضوع است با اینکه کمک های بیرونی بیشتری دریافت می کند اما هزینه درونی بالاتری را باید پرداخت کند. اما وقتی کشورهای دیگر هم درگیر باشند یک نوع همدلی و همدردی در جهان اتفاق می افتد که طبقات بحران را کمتر می کند.

شرایط جامعه ما قبل از ابتلا به کرونا و به دلیل حوادث چندماهه اخیر شرایط مستعد بحران بوده و از اواسط زمستان تا انتخابات اتفاقاتی که افتاد جامعه را از نظر روانی آسیب پذیرتر کرد و واکنش روانی جامعه بالا رفت. بنابراین با شروع کرونا با حال بدی وارد فاز اول شدیم. شبکه های اجتماعی هم متأسفانه به این قضیه دامن زدند و با ارایه نظرات غیر کارشناسی و منفعت طلبانه تابآوری اجتماعی را پایین آوردند. این نکته را هم یادآور می شوم که پتانسیل ارزش های درونی جامعه ایران بالاست و وجود فاکتورهایی مثل گذشت، ایثار، فداکاری و روحیه متعالی توانست در شرایط بحرانی کمک کننده باشد درست است جامعه از یک طرف آسیب پذیر شده و درگیر بحران است اما از طرف دیگر وجود ارزش های متعالی باعث شده به یک تعادل برسیم و شدت خسارت کاهش پیدا کند. ما در ابتلا به کرونا کم کم داریم وارد فاز دوم می شویم و شوک ناشی از این موضوع دارد مراحل آخر را طی می کند.

به نظر می رسد جامعه ایران با وجود التهابات قبلی به صورت معقول از فاز اول عبور کرده اما در فازهای بعدی باید دید سیستم اجرایی چگونه عمل می کند. باید این مراحل را پشت سر بگذاریم و بعد برآورد کنیم که چه خساراتی بر جای گذاشته از نظر من خسارت وارده خارج از عرف جهانی نیست، ما جامعه ای هستیم که در شرایط بحرانی با اینکه زیغ بار می زنیم اما چندان هم بد عمل نمی کنیم. به نظر می آید در این مرحله ما یک برگ برنده داریم و آن توان مدیریت در بحران است. یعنی علیرغم اینکه نشان داده ایم در شرایط ثبات نمی توانیم امور را مدیریت کنیم اما در شرایط بحران مدیریت خوبی از خود نشان دادیم.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان از ضد عفونی تمام اتوبوس های خط واحد و ایستگاهها برای پیشگیری از ابتلای شهروندان به ویروس کرونا خبر داد. به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، رضا یوسفی با بیان این مطلب گفت: «اجرای گسترده عملیات ضد عفونی کردن اماکن و امکانات عمومی شهری برای پیشگیری از شیانه آغاز شده و این روند با استفاده از همه ظرفیت های موجود برای ارایه اقدامات پیشگیرانه در سطح شهر ادامه دارد.» وی افزود: «پس از اعلام شیوع کرونا ویروس در کشور، سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان هر شب ناوگان اتوبوسی و ایستگاه های اتوبوس داخل شهر را

ضد عفونی اتوبوس های خط واحد سیرجان برای پیشگیری از کرونا ویروس



برای جلوگیری از انتشار ویروس کرونا اقدامات لازم در این زمینه را در دستور کار خود قرار داده است.

«به دلیل رفت و آمد شهروندان در اماکن عمومی، سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان

بر لزوم مراقبت های لازم برای جلوگیری از انتشار بیماری کرونا در اتوبوس های درون شهری، گفت:



مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان از ضد عفونی تمام اتوبوس های خط واحد و ایستگاهها برای پیشگیری از ابتلای شهروندان به ویروس کرونا خبر داد. به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، رضا یوسفی با بیان این مطلب گفت: «اجرای گسترده عملیات ضد عفونی کردن اماکن و امکانات عمومی شهری برای پیشگیری از شیانه آغاز شده و این روند با استفاده از همه ظرفیت های موجود برای ارایه اقدامات پیشگیرانه در سطح شهر ادامه دارد.» وی افزود: «پس از اعلام شیوع کرونا ویروس در کشور، سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان هر شب ناوگان اتوبوسی و ایستگاه های اتوبوس داخل شهر را

آغاز روند واگذاری غرفه های پایانه مسافربری بعثت به تعاونی ها



مسافری و شرکت های حمل و نقل مسافربری ساماندهی می شوند و مسافران از امکانات و آسایش بیشتری برخوردار و از بار مشکلات حمل و نقل شهری و ترافیک کاسته خواهد شد.

حسین افشار با اشاره به اینکه پایانه مسافربری یکی از نیازهای اساسی و ضروری هر شهری محسوب می شود، یادآورد شد: «با توجه به سرمایه گذاری شهرداری سیرجان در این بخش باید از این فرصت در راستای توسعه حمل و نقل عمومی کشور استفاده کرد و رانندگان نهایت همکاری را با مدیریت پایانه مسافربری بعثت در راستای نظام اجتماعی شهر داشته باشند.»

وی در ادامه به بررسی و نحوه چگونگی واگذاری غرفه ها پرداخت و افزود: «تمامی متقاضیان واجد شرایط که دارای مجوز فعالیت هستند باید در گام اول در مزایده شرکت کنند و در ادامه با رعایت سلسله مراتب قانونی، اقدام به دریافت غرفه کنند که با این اقدام شاهد حمل و نقل متمرکز باشیم.»

طراحی و احداث آن تعیین مکان مناسب پایانه مبتنی بر عوامل مشخص و مورد نظر با استفاده از شیوه های عملی اهمیت به سزایی دارد.»

وی پایانه مسافربری را گامی موثر در راستای توسعه حمل و نقل کشور برشمرد و تصریح کرد: «پایانه نخستین مکانی است که یک گردشگر و مسافر وارد شهر می شود و ذهنیت آن مسافر نسبت به یک شهر در همین پایانه ورودی شهر شکل می گیرد و به همین دلیل وجود و زیبایی بصری پایانه و وجود امکانات مناسب در آن را ضروری دانستیم.»

مدیر پایانه مسافربری بعثت در خصوص مسایل فنی این مجموعه گفت: «پایانه مسافربری بعثت در زمینی به مساحت ۳۵۰۰ متر مربع دارای امکاناتی از قبیل: نمازخانه، استراحتگاه رانندگان، سالن انتظار، سرویس بهداشتی، باجه پستی، انتظامات، تجاری، گیشه فروش بلیط، اتاق مدیریت تعاونی، آبدارخانه، لابی، انبار، کافی شاپ و رستوران و اداری است و انشالله بزودی به بهره برداری می رسد و با راه اندازی این پایانه، ناوگان

نشست توجیهی مدیران تعاونی ها با مدیر پایانه مسافربری بعثت سیرجان صبح امروز در محل پایانه مسافربری بعثت برگزار شد.

به گزارش واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، در این نشست که با حضور حسین افشار مدیر پایانه مسافربری بعثت و مدیران تعاونی های مسافربری فعال در سطح شهر برگزار شد، روند واگذاری غرفه ها به متقاضیان مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

حسین افشار در این نشست پایانه مسافربری بعثت را یکی از مدرن ترین و بزرگترین پایانه های مسافربری جنوب شرق کشور دانست و بیان کرد: «سیرجان از دربار به عنوان یکی از شهرهای مهم، مهاجرپذیر و شاهراه اصلی شمال به جنوب کشور از نظر راه های ارتباطی و استراتژیک از جایگاه بالایی برخوردار بوده و در این راستا پایانه مسافربری از نظر حمل و نقل و ترافیک در شهرها با توجه به جذب و تولید نسبتاً زیاد سفرها، اثر به سزایی بر روی سیستم حمل و نقل کشور دارد و با توجه به این نقش مهم پایانه و هزینه های کلان برای