



عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

گفت‌وگو با رضا سروشی نیا شهردار سیرجان به اعضای شورا حق می‌دهم چون دغدغهی انتخابات را دارند

در مورد پل صنعت زیرگذر مکی آباد بارها و بارها بحث کردیم و هم‌اکنون هم در دست اقدام است و انشالله تا پایان سال این مسیر باز می‌شود و تردد به صورت روگذر با اصلاح هندسی انجام می‌شود.

دیگر انتقاد وارده بر شما در خصوص نداشتن تعامل لازم با مجموعه معدنی و اینکه تلاش شما برای اخذ مطالبات شهرداری از این شرکت‌ها کافی نبوده است؟

قبل از پاسخ به این سؤال این را بگویم که مانند گل‌گهر در حریم شهر سیرجان که دغدغه اصلی شورا و شهرداری بود کار بزرگی بود که انجام شد. و اما امروز اعلام می‌کنم؛ ادعایی کذب است. همه معوقه‌هایی را که طلب داشته‌ایم و حتی فراتر از آن را گرفته‌ایم. اگر دوستان اسناد و مدارکی دال بر این دارند که مطالباتمان را از گل‌گهر نگرفته‌ایم باید ثابت کنند. چرا که ادعایی کذب است.

مشارکت شرکت‌های معدنی در پروژه‌های مجموعه آبی لدین، مجموعه مشاهیر و باغ ایرانی در همین راستا بوده است. اینکه سیرجان به عنوان پایلوت شهر نور ایران انتخاب شده و بنا است تا پایان اسامال بیش از ۲۰ میلیارد تومان در بحث روشنایی هزینه شود (برابر با ۱۰ سال بودجه روشنایی شهرداری در سنوات قبل) که ۱۵ میلیارد آن برعهده شهرداری است، ده میلیارد کمک‌های گل‌گهر و اداره برق.

مسافربری، جابه‌جایی بهشت زهرا هم اجرایی و محقق شدند. در این دوره کارهای اساسی انجام شده که زحمت زیادی برای آنها کشیده شده و نباید آنها را نادیده گرفت. مثل تغییر ساعت جمع‌آوری زباله‌ها به ساعت ۹ شب، جمع‌آوری و ساماندهی سگ‌های ولگرد.

پیمانکاران سوله‌های ورزشی مشخص شده، بحث پسماند که در دست اقدام است در بحث فرهنگی کتابخانه صفراانزری کلنگش زده می‌شود، پلاتوی نمایش که مدت‌ها بلاتکلیف مانده بود به سرانجام رسید. برای موزه گلیم ساختمانی ۱۴ میلیاردی در اختیار میراث قرار دادیم و خیلی از کارهای دیگری که در سطح شهر می‌بینید.

از مجموع ۶۰۰ میلیارد تومان بودجه در این دوره، به غیر از ۲۰۰ میلیارد تومانی که مربوط به حقوق بوده، ۴۰۰ میلیارد تومان در این شهر کار شده است. در شهری با جمعیت و تردد سیرجان ۴۰۰ میلیارد مبلغ ناچیزی است ولی همین را مقایسه کنیم با دوره‌های شهرداران بزرگوار قبلی که من شاگرد آنها بودم. نباید فراموش کنیم که این شورا، همرادترین دوره‌های شورا با شهرداری بوده است و همه این اتفاقات خیلی خوب و مهم جز با کمک و همراهی اعضای شورا میسر نبود.

یکی از پروژه‌های بلاتکلیف پل صنعت (زیرگذر مکی‌آباد) است که برای اعضای شورا بسیار حساس است و شما هم قول تکمیل آن را داده بودید.

زمان انتخاب شهردار، موضوعی است که بخشی از سؤالات را به خود اختصاص داده است که باید به آنها پاسخ دهید.

فردی که برای انتخاب شدن به عنوان شهردار برنامه می‌دهد، نسبت به مسایل غیرقابل پیش‌بینی مثل تشدید تحریم‌ها و یا ویروس کرونا آگاهی ندارد. با این وجود تاکنون بیش از ۶۰ درصد از برنامه پیشنهادی‌ام را عملیاتی کرده‌ام و پیگیر ۴۰ درصد باقی‌مانده هم هستم که تا پایان دوره به نتیجه برسد.

اما پروژه‌های هستند که قول آنها را داده بودید اما هنوز یا شروع نشده‌اند یا به نتیجه نرسیده‌اند.

بله یک سری از برنامه‌ها با مشکلاتی همراه بودند که نتوانستیم مشکلات را برطرف کنیم. به عنوان نمونه؛ پارک بانوان شماره ۲ در حاشیه شهر به دلیل نداشتن زمین یا پارکینگ طبقاتی که هنوز نتوانستیم زمینی را در محدوده شهر تملک کنیم. اما خیلی از پروژه‌های دیگر که در دوره‌های قبل استارت خورده بود (حالا چه خوب چه بد) و بلاتکلیف بودند به نتیجه رسیده و کامل شده‌اند. اینکه مطرح شود برنامه اجرایی و عملیاتی نشده واقعا کم‌لطفی و پنهانه است. همه پروژه‌هایی که روی زمین مانده بودند در دوره بنده به سرانجام رسیدند و تعیین تکلیف شدند و پروژه بلاتکلیف نداریم. پروژه‌ای مثل سالن همایش‌ها، مجموعه آبی لدین و باغ ایرانی تعیین تکلیف شده‌اند. ترمینال

هزینه محسوب می‌شود و پرداخت آن به همه کارکنان یکی از موارد مورد بحث است.

اگر ناراضی در این مورد است و توقع دارند چشم‌هایم را ببندم و به همه ۱۷۵ ساعت اضافه‌کار بدهم، چنین چیزی امکان ندارد. من نمی‌توانم بیت‌المال و پولی را که ذره ذره از دریافت عوارض به دست می‌آوریم، طبق خواسته دوستان پرداخت کنیم. یک سری افراد با پارتی وارد مجموعه شهرداری شدند و هزار جور توقع بیجا دارند.

نیم نگاه
یک سری افراد با پارتی وارد مجموعه شهرداری شدند و هزار جور توقع بیجا دارند که نمی‌توانیم آنها را می‌گذارند

اگر ناراضی در این مورد است و توقع دارند چشم‌هایم را ببندم و به همه ۱۷۵ ساعت اضافه‌کار بدهم، چنین چیزی امکان ندارد. من نمی‌توانم بیت‌المال و پولی را که ذره ذره از دریافت عوارض به دست می‌آوریم، طبق خواسته دوستان پرداخت کنیم. یک سری افراد با پارتی وارد مجموعه شهرداری شدند و هزار جور توقع بیجا دارند.

این کارکنان ناراضی چه کسانی هستند و چرا به خود من مراجعه نمی‌کنند تا مشکلاتشان رفع شود؟ من که خودم از قشر ضعیف جامعه بودم و مشکلاتشان را بهتر درک می‌کنم. چرا فقط به اعضای شورا مراجعه می‌کنند؟ کارمندان شهرداری زمانی باید ناراضی باشند که حقوق و مزایای‌شان را دریافت نکنند. در شرایطی که دولت در کارهای روزمره مانده و در هیچ جای کشور مردم شرایط معیشتی و کاری مناسبی ندارند ما آیت‌های رفاهی را که در بودجه دیدیم، پرداخت کرده‌ایم و به دنبال شرایطی هستیم که به افرادی که از وضعیت معیشتی مناسب ندارند، کمک شود.

با توجه به حقوق پایین کارکنان شهرداری، اضافه‌کار به عنوان یک کمک

صددرد در کارم ایرادات و مشکلاتی دارم که آنها را می‌پذیریم، اما سوالاتی که مطرح شده تکراری هستند و موضوعاتی که بارها و بارها قبلا در موردشان صحبت کردیم. اعضای محترم شورا می‌توانستند سوالات فنی‌تر و تخصصی‌تری را بپرسند که گروه‌ها باشند. این که ۲۲ سوال که بعضی از آنها هم تکراری هستند و حتی یک موضوع چندین بار سوال شده لازم نبود. سوالاتی که بعضی غیرکارشناسی و بیشتر کلی‌گویی هستند. اگر قرار بود سوال از موضوعات تکراری طرح شود، بهتر بود در همان تاریخ و جلسه‌ای که قبلا اعلام کرده بودند سوالاتشان را بپرسند و من هم پاسخ می‌دادم ولی اینکه مطرح سوال و استیضاح شهردار را در بوق و کرنا بکنند زبینه‌نود.

ناراضی عمومی شهروندان از شما و عدم تکريم ارباب‌رجوع یکی از دلایل عنوان شده است، این را می‌پذیرید؟

در هر مجموعه اولویت با قانون است. وقتی بخواهیم قانون را اعمال کنیم قطعاً ناراضی وجود دارد. بارها و بارها پیش آمده که شهروندان در صحن شورا حضور پیدا کردند برای پیگیری درخواست‌های‌شان که صراحتاً به دوستان اعلام کردم که این کار خلاف ضوابط و مقررات است اما اعضای شورا خواستند به هر طریقی کار انجام شود که در نهایت هم به دلیل اینکه خلاف ضوابط بوده انجام نشده است. شاید صریح‌اللهجه بودن من اشتباه است. عده‌ای اگر صراحتاً

گروه شهر

اگرچه از طرح سؤال اعضای شورا واهمه‌ای ندارم و خود را آماده پاسخگویی می‌دانم اما انتقادات را نشان از «پنهان‌جویی و کم‌لطفی دوستان» برمی‌شمارد. رضا سروشی نیا معتقد است با زیر سؤال رفتن عملکرد شهردار و مجموعه شهرداری کارنامه شورا هم خدشه‌دار می‌شود. وی که در سال‌های گذشته سکان مدیریت شهرداری را عهده‌دار است، از عملکرد مجموعه شهرداری در این دوره راضی است و از نادیده گرفته شدن خدمات و رفع مشکلات اساسی چون نظیف شهر، ساماندهی سگ‌های ولگرد، دفع آب‌های سطحی، پرداخت تمام بدهی‌های شهرداری که از دوره‌های قبل به یادگار مانده بودند، راهاندازی سی‌ان‌جی‌ها و موارد بسیاری گلایه‌مند است. سروشی نیا آسفالت را جز کارنامه خود نمی‌داند و از آن به عنوان «مشق‌شعب» یاد می‌کند: «بیشتر ناراضی‌ها در این سال‌ها در بخش آسفالت بوده که نهضت آسفالت در دوره بنده انجام شد. تا پیش از این دوره حتی یک خیابان در شهر نداشتیم که هم‌زمان سنگفرش، روشنایی، آسفالت مورد قبول و دفع آب‌های سطحی آن همگی کار شده باشد، همه اینها آیت‌هایی هستند که در دوره بنده عملیاتی شدند.» وی که از شورای پنجم به عنوان «همراه‌ترین شورا با شهردار» یاد می‌کند و اقدامات انجام شده در طول این دوره را جز با یاری خداوند و همراهی و همدلی شورایبان و همکاری‌اش در مجموعه شهرداری و دیگر مسئولان شهر میسر نمی‌داند، ایراد و کاستی‌ها را هم می‌پذیرد: «به اعضای محترم شورا حق می‌دهم چرا که آنها هم دغدغه انتخابات را دارند و اگر برنامه‌هاشان عملیاتی نشود به ضررشان تمام می‌شود. قول می‌دهم در فرصت باقیمانده تلاشم را دوچندان کنم و پروژه‌هایی که در برنامه‌ام مطرح کردم را به نتیجه برسانم.»

اخیرا موضوع طرح سوال توسط دو عضو شورای شهر (ابوذر زینلی و امین صادقی) مطرح شد واکنش شما نسبت به این موضوع چیست؟

این حق قانونی و مسلم عضو شورا است که در مقابل رایی که از مردم گرفته، از شهردار سوال بپرسد.

دلیل طرح سوال قانع نشدن اعضای شورا بوده است. آیا پاسخ قانع‌کننده‌ای برای شوریبان نداشتند؟

اولین بار است که به شکل مکتوب از من سؤال می‌شود. با رجوع به فیلم جلسات شورا در ماه‌های گذشته متوجه می‌شویم که سوالات مطرح شده همان‌هایی هستند که قبلا در جلسات شورا حضوری به آنها پاسخ داده‌ام. در مواردی اعضا قانع نمی‌شوند و قبول نمی‌کنند که نمی‌توانم پاپم را فراتر از قانون بگذارم. توقع دارند یک کار دو تا سه ماهه انجام شود در صورتی که قانون و آیین‌نامه معاملاتی به من اجازه نمی‌دهد. ممکن است یک موضوع را سه یا چهار مرحله آنگهی کرده باشیم و در شرایطی که هر روز قیمت‌ها تغییر می‌کنند بسیاری از پیمانکاران دست به عصا کار می‌کنند.

طی روزهای آینده باید برای پاسخگویی در شورا حاضر شوید، آمادگی پاسخگویی به این ۲۲ سوال را دارید؟

قالی محلی سیرجان دست دوم شما را خریداریم
۰۹۹۱۷۶۶۵۹۶۹

اتوبار ولایت
محبوب‌ترین اتوبار
ممل اثاثیه منزل و میلمان و کلاهی تباری و غیره درون شهری و تمامی نقاط کشور با کادری مجرب
شانه روزی بدون تعطیلی
سیرجان، شهرک اندیشه، خیابان اندیشه
۰۹۹۰۷۳۵۴۸۸۰ - ۰۹۱۳۲۴۵۲۹۸۳ - ۰۳۴۴۲۲۳۹۱۸

به تعدادی شاگرد جهت کار در کارگاه MDF نیازمندیم
۰۹۱۳۰۲۴۶۸۴۸

ضایعات و آهن دست دوم و غیره شما را با بهترین قیمت خریداریم
۰۹۱۳۲۷۹۷۲۹۵

ضایعات و آهن آلات
۰۹۱۳۲۴۵۶۶۴۰۳
۰۹۱۳۲۴۵۶۶۸۴

خریدار ضایعات آهن و غیره هستیم
۰۹۱۳۲۴۷۶۱۴۴
۰۹۱۳۳۴۷۰۵۲۰

به ۳ نفر نیروی دفتر دار خانم با روابط عمومی بالا ترجیحا آشنا به کامپیوتر و دارای سابقه کاری جهت کار در دفتر فروش پنجره دو جداره نیکان
تلفن هماهنگی: ۰۹۹۱۶۲۱۸۷۰۰
مراجعه به صورت حضوری

کارت هوشمند پایه یک به شماره ۳۱۱۰۲۲۴ و شماره گواهینامه ۹۵۰۵۵۷۸۳۶۷ به نام عین‌الله عظیمی زاده
به شماره ملی ۳۱۳۰۰۴۳۴۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

دعوت به همکاری
به تعدادی راننده پایه دوم با حداکثر سن ۳۵ سال و مدرک تحصیلی دیپلم جهت پخش مواد غذایی در سطح شهر نیاز مندیم.
مزایا: حقوق ثابت + پورسانت و بیمه تامین اجتماعی
ساعت تماس: ۹ الی ۱۳
شماره تماس: ۰۹۱۲۹۳۳۲۱۳۴

املاک امیرکبیر
تجاری ۹ قصب ۲ طبقه با کلیه امکانات خیابان شهید شفیعی کارشناسی زمین ۷۰ قصب با سند بر کمر بندی موقعیت عالی برای هر کار ۱/۹۰۰ میلیارد
زمین ۱۲۰۰ متر زمین ۳۰۰ متر سوله ۱۰۰ متر مسکونی ترانس ۱۰۰ و کلیه امتیازات شهرک صنعتی ۲ میلیارد
زمین ۱۴ قصب با سند امتیاز آب بر بلوار شهرک سمگان توافقی
منزل ۴ طبقه واحدی مستقل شهرک چمران نقدی یا معاوضه
زمین ۱۰ قصب ۳۶۰ متر پروانه درب حیاط بلوار گلستان ۱/۹۰۰ میلیارد یا معاوضه با زمین ارزاتر
منزل نوساز ۱۰ قصب دو نبش ۱۶۰ متر زیر بنا ۲ خوابه شهرک صدف ۲/۲۰۰ میلیارد
منزل ۱۰ قصب درب ساختمان نوساز ۱۶۰ متر زیر بنا شهرک صدف معاوضه با منزل ارزاتر
زمین ۹۰ قصب مسکونی برای خانه باغچه دارای سند آب برق و گاز نزدیک زمین بلورد توافقی
آپارتمان ۱۳۵ متر دوخوابه جنوبی مجتمع سلامت با تخفیف کارشناسی
باغ بسته با نیم حبه آب ۱۵۰ قصب در کهن شهر ۴۵۰ میلیون
آدرس: ابتدای خیابان امیر کبیر، جنب تاکسی تلفنی توسن
۰۳۲۰۵۳۶۰ - ۰۹۱۳۲۷۹۹۶۶۷ - ۰۹۲۱۷۵۹۳۸۸۹ - ۰۹۹۲۳۹۶۳۶۱۹

DAF Mercedes-Benz VOLVO RENAULT TRUCKS
صفر تا صد واردات انواع کشنده دست دوم
خرید - بازرسی در مقصد
- بازرسی در مبدا - اخذ مجوز سازمان استاندارد
- حمل و بیمه - ترخیص از گمرک
- اخذ مجوز صمت و بانک مرکزی
شماره تماس: ۰۹۰۳۷۲۲۶۳۵۷
واردات مستقیم انواع کشنده کار کرده از اروپا
- ولو VOLVO
- مرسدس بنز BENZ
- داف DAF
- رنو RENAULT