

ناصر صبحی

رییس شورا از جمله منتقدان عملکرد شهردار است. البته او همیشه در پایان انتقادهایش به موارد عملکرد مثبت شهردار نیز اشاره می‌کند. به سرانجام نرسیدن برخی از پروژه‌های ناتمام، تعلل و کندی در روند اجرای پروژه‌های شهرداری و برخورد نامناسب شهرداری کارکنان و ارباب‌رجوع ۳ محور اصلی انتقادهای رییس شورای شهررا تشکیل می‌دهند. امین صادقی در برخی موارد نکاتی را می‌گوید که تاکید دارد فعلا رسانه‌ها نشود

مدتی قبل در شورا بحث طرح سوال کتی

از شهرداری مطرح شد. کار به کجا رسید؟ یک سری تذکرات طبق ماده ۸۳ قانون تشکیلات شورا، به شهردار داده شده اما هنوز فورا استفاده نشده است. فعلا موضوع در حد همان سوال‌هایی است که هر روز در شورا تکرار می‌شود و شهردار شفاهی پاسخ می‌دهد. اگر تغییری در نحوه کار انجام نشود، احتمالا به سمت طرح سوال برویم

اگر پاسخ‌های ایشان قانع کننده است، چرا دوباره همان مباحث مطرح می‌شود و اگر قانع کننده نیست، چرا اقدامی انجام نمی‌شود؟

گفتم که آن سوال‌ها به صورت شفاهی است. اگر من و همکاران احساس کنیم نیاز است، حتما طرح سوال می‌کنیم

نیست ما اجرا کجاست که برخی از اعضاء پاسخ‌های آقای شهردار قانع نمی‌شوند؟

اول از همه بگویم که تا انتخابات خیلی زمان باقی مانده؛ پس بحث انتخاباتی و بی‌پولیستی نیست، ما نماینده مردم هستیم و قسم خوریم برای مردم کار کنیم. رسیدگی به یک سری از امورات شهر که از قضا جزو وعده‌های آقای شهردار در زمان انتخاب‌شان بود، همچنان باقی مانده. مهم‌ترین وعده ایشان، به سرانجام رساندن پروژه‌های نیمه‌تمام بود اما جز تمینال مسافربری که البته کار بزرگی است، هیچ‌کدام انجام نشد. قرار بود ریزگن‌ز صنعت تعیین تکلیف شود اما هنوز هیچ اتفاقی نیفتاده و یا مواردی مثل سالن همایش‌ها، باغ ایرانی، میدان تیربار و... یک سری از کارها نیز در حال انجام است اما کم‌کاری می‌شود. ما شرایط و مشکلات امروز کشور را درک می‌کنیم منتها حرف ما این است که در پروژه‌هایی که شروع کردیم، کم‌کاری و تعلل نکنید. مردم ناراحت هستند و این ناراحتی را به ما می‌گویند.

در جلسه شورا گفتید تعدادی از پیمانکاران کار را رها کرده‌اند، چرا؟

کار را رها نکردند بلکه بسیار تعلل دارند. فکر می‌کنم اگر نظارت دقیق و قوی از سوی شهرداری وجود داشته باشد، این به هم می‌چسبند. آنها تعلل‌ها و کم‌کاری‌هایی که در برخی خیابان‌ها می‌بینیم وجود



عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

یک دیگر از اعضا، پیشنهادهای داشت مبنی بر این که پروژه‌ها پیوست پیشرفت داشته باشند. این طرح به کجا رسید؟ به هیچ‌کجا. هر زمان بودجه را تصویب می‌کنیم از شهرداری خواهیم که برنامه‌ریزی بماند به علاوه امکان اجرای آن را در بیوست بودجه بپردازد اما این مسئله نیز مانند خیلی دیگر از مسائل مغفول مانده است. البته طرحی که من گفتم، جزئی‌تر از این بود. یعنی علاوه بر تعیین زمان اتمام پروژه، پیوست میزان پیشرفت در هر هفته و هر ماه نیز مشخص گردد و بعد به صورت گزارش هفتگی و ماهیانه ارائه شود تا مشخص گردد پروژه به میزان پیش‌بینی شده در پیوست پیشرفت داشته‌ی اخیر و اگر گذشته‌ی مشکل همان زمان مشخص و رفع شود.

در غیاب نظارت شهرداری که شما از آن انتقاد کردید، وظیفه شورا چه می‌شود؟ منظور من از نظارت شهرداری، نظارت جزئی است. یکسری از آقایان هستند که به عنوان ناظر مقیم، بر سر پروژه حضور داشته باشند. من این نوع نظارت را می‌گویم و گرنه نظارت کل را که تمام اعضای شورای شهر دارند؛ هم به شکل بازدید میدانی، هم نظارت بر قراردادها و هم در سایر مسایل مانند کمیسیون‌ها از صفر تا انتهای ماجرا که شورا نماینده دارد.

اعضای شورا هم نظارت دارند اما کار انجام نمی‌شود؟ نه این که کار انجام نشود، بلکه تعلل وجود دارد. انصافا بخواهیم حساب کنیم، در همه‌جای شهر یک حرکتی شده و مثلا چهار تا بار جدول خالی کرده‌اند. مطمئن باشید این کارها تمام می‌شود؛ نهایتا یک ماه بیشتر، اما اصرار ما این است که با حفظ کیفیت کار، سریع‌تر انجام شود تا مردم کمتر اذیت شوند.

یکی از موضوعاتی که شما مطرح کردید، برخورد نامناسب شهردار با کارکنان است. به نظرم یکی از مسایلی که در برخی کم‌کاری‌های

۸۰۰ هزار تا یک میلیون تومان تفاوت داشته است. برخی نیز بحث تبعیض را مطرح می‌کنند و می‌گویند عدل‌های در شهرداری کمتر کار می‌کنند اما بیشتر اضافه کار می‌گیرند.

در جلسه شورای انبساطی گفته‌باشم، شما گفتید که کارمندی به دلیل ابتلا به کرونا، حدود ۲۰ روز در شورا نبوده اما ۱۲۰ ساعت اضافه کار در شده است. ۱۲۰ ساعت، اضافه‌کار معمولی است. کارکنان شهرداری تا ۱۷۵ ساعت می‌توانند اضافه‌کار بگیرند.

چطور کسی که نبوده، اضافه‌کار گرفته؟ آن مورد کرونا را من نگفتم، من گفتم گاهی فرد در شهرداری نیست اما اضافه‌کار ۱۶۰ ساعت یا بالاتر می‌گیرد، این یک واقعیت است، الان هم هست.

خُب سلیقه است دیگر.

تعداد چنین افرادی زیاد است؟ خیر، عدل‌های مغضوب علیهم‌هستند. بیچاره‌اند و ۲۰ و ۳۰ ساعت اضافه کار می‌گیرند. تعدادی هستند که روال عادی یعنی ۸۰ تا ۹۰ ساعت اضافه کار را می‌گیرند اما تعدادی هم هستند که محبوب علیهم‌هستند که از ۱۳۰ تا ۱۷۰ ساعت را می‌گیرند.

یعنی مهم نیست چقدر کار کنند؟ (سکوت‌محوی کند)

دوست دارید بیشتر توضیح بدهید؟ نه فقط آن چه که هست، این است که می‌گوئیم منابع انسانی به عنوان نیروی محرکه مجموعه باید یک رضایت‌نسی از مدیریت داشته باشند.

اگر شهردار از شما خواهد در مورد این محبوب علیهم‌ها و مغضوب علیهم‌ها مدرک نشان دهید می‌توانید؟

من گفتم هر ماه، اضافه‌کارهای کارکنان شهرداری را برابم فرستند و دانه به دانه‌شان را بررسی می‌کنم.

در دوران شهرداری داوود قاسمی نیز این بحث وجود داشت، ایشان گفتند اگر ما به تمام کارکنان شهرداری اضافه‌کار قول بدهیم، وقتی از آن‌ها کار اضافه بخواهیم انجام نمی‌دهند، زیرا اضافه‌کار را گرفته‌اند و باید برایشان کار کنند.

حرف ایشان کاملا منطقی است اما حرف من نیز چیز دیگری است. من می‌گویم یکی از جاهایی که آقای شهردار مشکل دارد، این بحث است و می‌گویم که موضوع از مدیریت کن، من کاری ندانم که به چه افرادی یا چقدر پرداخت می‌کنی، حتی به شوخی گفتم کردن آن شهردار خرد که ۴ تا محبوب علیهم‌نداشته باشد. در دوره قاسمی اگر کم بود، برای همه کم بود. در حال حاضر، ما با نوع دیگری از اعتراض روبه‌رو هستیم این گونه هم نیست کارکنان شهرداری را نظر گرفت. کارمند شهرداری به ما امیدواریم به می‌گوید دریافتی بین این برج و برج گذشته‌اش، نزدیک

در بازدید شهردار و اعضای شورای شهر از پروژه‌های عمرانی شهرداری سیرجان مطرح شد: تداوم برنامه‌های عمرانی و خدماتی برای شهر و شهروندان



امین صادقی، رییس شورای شهر در این بازدید بیان کرد: باید از زحمات و تلاش مجموعه شهرداری و معاونت فنی و عمرانی شهرداری تقدیر به عمل آید. این پیشرفت‌ها اتفاق خوبی است اما انتظار داریم همان گونه که مجموعه شهرداری در تلاش برای اجرایی این طرح‌ها هستند، به قسمت‌های حاشیهای شهر هم توجه داشته باشند زیرا در آن قسمت‌ها به تانسایل و ظرفیت‌های خوبی وجود دارد و باعث می‌شود که رشد در تمام قسمت‌های شهر به صورت عادلانه انجام شود.

احداث پروژه تفریحی بلوار قائم
سروش‌نیا در بازدید از مکان تفریحی حاشیه بلوار قائم به اقدامات شهرداران قبل از خود اشاره کرد و گفت: اگر تلاش و دواندیشی شهرداران قبل در کاشت درختان در این مسیر نبود، شاید ما نمی‌توانستیم کار را در این فضا و محیط سبز و پاکسازی شده، فضای سبز نیز کاشت درختانی را در این مسیر در دستور کار دارد که جایگزین درختان آکالیپتوس خواهند شد وی افزود: سرویس بهداشتی و نمازخانه در این مسیر احداث شده و کف‌ها شاپ‌هایی برای خدمات در نظر گرفته شده است که بی‌شک نتیجه تلاش همکارانم در سازمان‌های شهرداری است. شهردار سیرجان ادامه داد: این مسیر تفریحی در دو فاز به طول ۳ و نیم کیلومتر انجام شده است. یک فاز از میدان نیروی دریایی تا تقاطع بلوار عباسپور و فاز دوم از تقاطع عباسپور تا دانشگاه آزاد اسلامی در دست اقدام است.

احداث مکانی دائمی جمع‌بازار و نمایشگاه‌های فصلی
شهردار در بازدید از محل جدید جمع‌بازار واقع در بلوار قائم توضیح داد: با توجه به نامناسب بودن مکان جمع‌بازارهای قبلی و اینکه مدام این مکان جابه‌جا می‌شد و دغدغه‌ای برای شهروندان بود، به فکر جلمایی محل دائمی جمع‌بازار و نمایشگاه‌های دیگر بودیم. نهایتا این جایگاه دائمی آماده شده و فقط حصار کشی آن باقی مانده است. سروش‌نیا گفت: مساحت این مکان حدود ۳ هکتار است که ۳۰۰ الی ۴۰۰ غرفه در نظر گرفته شده و قصد داریم این مکان علاوه بر جمع‌بازار، محل دائمی برای نمایشگاه‌های فصلی نیز باشد. وی اضافه کرد: تاکنون ۳ میلیارد تومان برای اسفالت، جدول‌گذاری، روشنایی و سرویس بهداشتی در این‌جا هزینه شده است. رضانوروش‌نیا در بازدید از محوطه‌سازی و بهسازی محوطه سایت هنرمند سیرجانی، مرحوم جهانبخش صادقی گفت: ساخت مجموعه مشاهیر را در دستور کار قرار دادیم و ابتدا با مجموعه جهانبخش صادقی این کار را شروع کردیم که در

و نیم متر جدول‌گذاری شده است. این جدول به میدان امام و به سمت بلوار خلیج فارس می‌رود و آب از سطح شهر به بیرون هدایت می‌شود. تلاش می‌کنیم تا دو ماه آینده و قبل از فصل بارندگی‌های این پروژه را به نتیجه برسانیم تا مشکل آب‌های سطحی بلوار ولایت و بلوار عباسپور برطرف شود. شهردار افزود: بعد از تکمیل این پروژه نیز مناطق شفتاق و فاز ۳ و ۴ ملکزاده در دستور کار است.

بازدید از پایانه مسافربری بعثت سیرجان
پایانه مسافربری بعثت از دیگر پروژه‌هایی بود که مورد بازدید شهردار، اعضای شورای شهر و دیگر بازدیدکنندگان قرار گرفت. شهردار سیرجان در توضیح افتتاح نشدن این پایانه مسافربری گفت: پایانه مسافربری از اواخر بهمن ماه سال ۹۸ آماده بهره‌برداری است اما تا توجه به بیماری کرونا افتتاح آن به تعویق افتاده است، وی افزود: تاکنون ۱۸ میلیارد تومان برای ساخت این پایانه هزینه شده است. این مجموعه در مساحت ۳۳۰ مترمربع زیربنا در دو طبقه و ۷ هکتار فضای محوطه شامل فضاهای خدماتی، کافی‌شاپ‌ها، رستوران، عرضه محصولات فرهنگی، قسمت مدیریت و نگهبانی اجرا شده و در ۱۰ غرفه ساخته شده است اما تا کنون فقط ۴ تعاونی از نحوه واگذاری این غرفه‌ها استقبال کرده‌اند. وی هزینه ساخت این پایانه را ۱۷ میلیارد تومان اعلام کرد.

شهردار و اعضای شورای شهر از برخی پروژه‌های جدول‌گذاری و اسفالت برخی معابر شهری نیز بازدید کردند از جمله: پروژه اتصال بخش غربی بلوار طلمبه به بلوار شهید زندی‌نیا جهت شکستن بار ترافیکی شهر، پروژه جدول‌گذاری بلوار مالک اشتر حد فاصل تقاطع سیاحمد خمینی تا انتهای بلوار مالک اشتر، خیابان موسی‌بن‌جعفر(ع)، خیابان حمزه سیدالشهدا مکی‌آباد، شهرک طالقانی، شهرک اندیشه(انتهای بلوار شیخ فضل‌الله نوری) و شهرک صف که برای جدول‌گذاری شهرک صف حدود یک میلیارد تومان و اسفالت و زیرسازی آن حدود ۳ میلیارد تومان هزینه شده است. در پایان این بازدیدها شهردار و اعضای شورای شهر اظهار امیدواری کردند با وجود همه مشکلات اقتصادی پروژه‌های در دست اقدام تمام شود و طرح‌های عمرانی و خدماتی جدیدی به منظور زیرسازی شهر و رفاه حال شهروندان به اجرا آید.



تداوم برنامه‌های عمرانی و خدماتی برای شهر و شهروندان