

حدودی کمک می‌کند اما اگر مردم بدانند که پلیس جریمه نمی‌کند آیا واقعا رعایت می‌کنند؟ جریمه کردن حتما در کاهش تصادفات و تخلفات نقش و تاثیر دارد. البته شاخصی هم برای کسی تعریف نکردند که چند برگ بنویسد یا اگر کمپول می‌شوند باید بنویسد اصلا چنین چیزی صحت ندارد.

**یعنی اگر مامور شمارد یک محور کم قبض جریمه بیاورد شما آن را ناشی از عملکرد ضعیف اونمی‌دانید؟**

امعمال قانون براساس فراوانی تخلفات انجام می‌شود. اگر هم به مامور بگویم شما چرا کم کاری کردید در حوزه فراوانی تخلفات است و تا پایان سال مثلا فرض کنید ماموری در خیابان امام حضور دارد و می‌داند تخلف پارک دوپل در این خیابان زیاد است اما مامور چیزی ننوشته است به نظر شما به مامور چه می‌گویند؟ می‌گویند این همه پارک دوپل رخ داده است چرا ننوشتید. در واقع بررسی عملکرد براساس میزان فراوانی است. مثلا ما می‌دانیم در یک محور واژگونی زیاد داریم. واژگونی یکی از دلایل خستگی است و دلیل دیگرش سرعت است. اگر مامور ما در این محور هیچ تخلف سرعتی لحاظ نکرده باشد، مشخص است که کار نکرده است و اینجاست که یک فرمانده به او می‌گوید تو کار نکردی، نه اینکه بگوید شما می‌بایست ۵۰ تا قبض بنویسی ۲۰ تا نوشتی. وظیفه مامور این است که در صورت مشاهده تخلفات جریمه‌کنند.

**جریمه سرعت غیرمجاز و نیستن کمربند ایمنی چقدر است؟**

جریمه سرعت غیرمجاز بستگی به کیلومتر دارد از ۶۰ هزار تومان تا ۲۰۰ هزار تومان متغیر است. نیستن کمربند هم ۲۰ هزار تومان جریمه دارد.

**گاهی صحبت از تخلفات ماموران راهنمایی و پلیس راه است، شما نحوه برخوردتان با این تخلفات چگونه است؟**

وظیفه فرمانده نظارت است و یک بخش هم این است که ما باید با تخلفات پرسنل مان برخورد کنیم اگر چنین موضوعاتی برای ما مسجل شود حتما به واحد نظارتی مان معرفی شان می‌کنیم و سایر مراحل کار را واحد نظارتی مان انجام می‌دهد.

**آیا مواردی از برخورد جریمه با ماموران تان وجود داشته است؟**

امسال اصلا ضرب و شتم نداشتیم. اما داشتیم که رانندگان به ماموران ما فحاشی کردند و مامور ما شکایت کرده و پرونده قضایی تشکیل شده است. **ما این چند روز احتمالا بارزنگی خواهیم داشت، برای جلوگیری از حوادث چه کنیم؟** زمان بارزنگی علت بیشتر واژگونی‌ها لغزندگی جاده است. اینکه واقعا رانندگان باید فاصله طولی شان را با خودرو جلویی شان رعایت کنند. در واقع به طول ۵ خودرو باید فاصله شان را در زمان‌های بارزنگی با خودرو جلویی رعایت کنند و سرعت مطمئنه برانند. سرعت مطمئنه تعریف مشخصی ندارد. براساس شرایط موجود باید با سرعتی برانند که مطمئن باشند اتفاقی برای شان نمی‌افتد. مخصوصا اوایل بارزنگی که شروع می‌شود خیلی راننده باید دقت کند.

**گفت‌وگو با سرهنگ سلیمی فرمانده پلیس راه سیرجان:**

# کرمان و شهر بابک حادثه خیز ترین محورهای سیرجان

حادثه‌خیزترین محورهای روستایی، محورهای چهارگنبد و خواجوشهر است



سرهنگ مهدی سلیمی فرمانده پلیس راه سیرجان / عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

حادثه‌خیزترین بود که با کمک شرکت‌های اقماری و معادنی که آنجا وجود دارد و نظارت اداری راه، معایب و نواقص را که ما اعلام کردیم در حال برطرف شدن است و تا الان ۵۰ درصد کار انجام و رفع شده و تا پایان سال تمام موارد و مشکلات این محور برطرف خواهد شد. این یک جاده باریک روستایی و کوهستانی است که قبل از وجود معادن زده شده است و اکنون با وجود معادن و زیاد شدن رفت‌وآمدها مشکل ایجاد کرده است. تمام پیچ‌های این جاده که مشکل داشت همه دارند اصلاح می‌شوند و نقاط حادثه‌خیزش برطرف می‌شود. به هر صورت کل محور مشکل دارد و طراحی‌اش مختص جاده‌های روستایی است و زیرساخت جاده‌های روستایی را دارد و این قدر تردد در این جاده نباید انجام شود.

**از زمانی که به سیرجان آمدید برای مسیرهای منتهی به سیرجان چه اقدامی انجام داده‌اید؟**

من کاملا به حوزه سیرجان آشنایی دارم و قبلا هم در راهنمایی و رانندگی سیرجان خدمت کردم. بعد از آمدن مجددا از تمام راه‌های سیرجان بازدید کردم و نقاط حادثه‌خیز را مشخص و شناسنامه ترافیکی تهیه کردیم. در این شناسنامه کلیه قصا و ایرادات مسیرها لحاظ شده است و هر کدام از این نقاط که برطرف شوند از شناسنامه ترافیکی ما حذف می‌شوند.

**سیرجان چه تعداد نقطه حادثه‌خیز دارد؟**

نقاط حادثه‌خیز شناسایی شده ۲۸۰ مورد است که در شناسنامه ترافیکی ثبت شده‌اند. البته همه حادثه‌خیز نیستند. ۲۸۰ مورد نقطه هستند که عیب و مشکل دارند. مثلا یک محور تابلو کم دارد. یا محور دیگری برج نور کم دارد که همگی این معایب با جزئیات نوشته شده است. این ۲۸۰ مورد معایبی بودند که همه در محورهای اصلی و محورهای روستایی شناسایی شده‌اند.

**در محورهای اصلی حادثه‌خیزترین محورمان اول محور کرمان است و سپس محور شهر بابک که ۳۵ درصد تصادفات را به خود اختصاص داده‌اند.**

**چرا؟**

مشکل این دو محور این است که مثلا رانندگان از کرمان تا حسین آباد را خوب رانندگی می‌کنند اما از حسین آباد تا سیرجان رانندگان با سرعت بیشتری رانندگی می‌کنند و سرعت بالا، بی‌دقتی، خستگی در ۳۰ کیلومتر منتهی به سیرجان باعث واژگونی می‌شود. برای همین تیم‌های ماهم بیشتر در همین کیلومترها مستقر هستند. یعنی انتهای مسیرها یا خستگی راننده توأم است و راننده دوست دارد سریعتر به مقصد برسد. بنابراین به سرعتش اضافه می‌کند.

**در محورهای روستایی کدام یک حادثه‌خیزترین است؟**

محورهای چهارگنبد و خواجوشهر حادثه‌خیزترین محورهای ما بودند.

**هیچ کدام از این ۲۸۰ نقطه اصلاح شده‌اند؟**

محور چهارگنبد یکی از محورهای فرعی و

می‌گیرد و دستورات لازم جهت رفع آن مشکل داده می‌شود. ولی اگر در حد یک تابلو یا چراغ باشد ما مستقیم خودمان با ادارای راه صحبت می‌کنیم و آن عیب و نقص را برطرف می‌کنیم.

**هیچ کدام از این ۲۸۰ نقطه رفع‌شان ضروری بوده است؟**

بله. رفع نقص تقاطع با سفهرجان ضروری است ولی خبر رفع آن هزینه دارد و باعث شده کار به تاخیر بیفتد. یا دوراهی بلورد یا ورودی شماره ۲ و ۳ جاده شیراز آستن حوادث هستند. حالا بخشی بخاطر اینکه هزینه دارد و بخشی هم به دلیل اینکه باید طرح‌ها کارشناسی شود. بیمه کار تعیین شود. همگی مدت‌هاست که قرار است دوبانده شود و نمی‌شود چون بستگی به بودجه‌ی اداره راه و بیمه‌انکار دارد و ما نقشی نداریم. در رابطه با جاده پاریز هنوز هیچ طرحی ندادیم. ما هنوز قسمتی از جاده بافت‌مان باقی مانده و تازه حالا بیمه‌انکار تغییر کرده و بیمه‌انکار جدید شروع به کار کرده است.

**برای رفع مشکلات تقاطع حادثه‌خیز چگونه تصمیم‌گیری می‌شود؟**

اگر نقطه‌ی حادثه‌خیزی باشد که رفع آن ضروری باشد، مشکل را در جلساتی شورای ترافیکی مطرح می‌کنیم و یک شور می‌گذاریم و همگی اعضای شرکت‌کننده نظر می‌دهند و در نهایت فرماندار به عنوان رییس شورای ترافیکی در این خصوص تصمیم

**هفته گذشته چندین تصادف در محور شیراز یا همان گل‌گهر داشتیم. این جاده مدت زیادی است که دوبانده شده اما باز هم تعداد حوادثی که آنجا اتفاق می‌افتد زیاد است.**

جاده گل‌گهر جاده‌ای است که هم اتوبوس و تریلی داخل آن تردد دارد و هم خودروهای سبک. در واقع جاده‌ای است که انواع و اقسام وسایل نقلیه

با کاربری‌های متفاوت از آن عبور می‌کنند و جاده بسیار شلوغی هم است. متأسفانه زمانی بارزنگی می‌شود میزان تصادفات بالا می‌رود. زمانی بارزنگی می‌شود خودروها و کامیون‌هایی که با ریزش گرد و خاک از برای که می‌ریزد روی آسفالت می‌نشینند و بارزنگی که می‌شود جاده لغزنده می‌شود و جاده هم که متأسفانه آن استاندارد کافی را ندارد و ضریب استحکام در آن رعایت نشده است. بنابراین در تصادفات اخیر در این محور بیشتر به دلیل لغزندگی جاده رخ داده است که مردم باید بیشتر توجه کنند که در زمان بارزنگی این جاده لغزنده است و مثل جاده‌های طبیعی نیست و بدانند تنها راه جلوگیری از این تصادفات رعایت فاصله‌ی طولی و توجه به جلویی‌شان است. اینکه با سرعت مطمئنه رانندگی کنند. متأسفانه زمانی شیفت کاری کارکنان گل‌گهر تمام می‌شود. اتوبوس‌ها اصلا فاصله‌ها را رعایت نمی‌کنند و به دلیل همین کم‌بودن فاصله‌ی طولی تصادف رخ می‌دهد.

**در سال‌های گذشته اتوبوس‌های گل‌گهر مشکلات زیادی داشتند و همکاری زیادی با پلیس راه داشتند، الان چطور؟**

همه‌ی اتوبوس‌های گل‌گهر دفترچه دارند. غیر از آن دستگاهی داریم که زمانی که اتوبوس حرکت می‌کند و از حوزه‌ی استحفاظی ما خارج می‌شوند ساعت می‌خورد و تخلفات‌شان سیستمی به ما اعلام می‌شود. هم‌مشکل یک دستگاهی دارند که سیستمی به سیستم پلیس راه متصل هستند.

**عامل اصلی تصادفات در محورهای**

**سیرجان چه هستند؟**

واژگونی‌ها بیشتر تصادفات ما را به خود اختصاص می‌دهند که دلیل اصلی‌اش خستگی و خواب‌آلودگی و عدم توجه به جلو است. طرف فرض کنید از یزد حرکت کرده به حوزه‌ی ما که می‌رسد به دلیل اینکه ۴-۳ ساعت رانندگی کرده، خسته و خواب‌آلود است. این بیشترین دلیل تصادفات در نزدیکی شهر بود که در ۳۰ کیلومتر منتهی به سیرجان اتفاق می‌افتد.

**تصادفات بیشتر در چه ساعات از شبانه‌روز اتفاق می‌افتد؟**

بیشترین تصادفات ملان از ساعت ۴ بعدظهر تا ۱۳ شب است.

**نقش تلفن همراه و نیستن کمربند ایمنی در بروز تصادفات به چه شکل است؟**

هر حرفت‌شان صد درصد در بروز تصادفات نقش دارند. عدم توجه به جلویی که در تصادف چندروز پیش جاده شیراز اتفاق افتاد به دلیل تلفن‌همراه بود و باعث حواس‌پرتی و برخورد از جلو به عقب خودروی جلویی می‌شود. کمربند ایمنی هم به همین شکل وقتی شما کمربند ایمنی نیستن بکشید حتما تصادفی که باید خسارتی می‌شد، تبدیل به جرحی می‌شود و گاهی اوقات حتی تبدیل به فوتی می‌شود. نیستن کمربند توسط سرنشین در تصادفات باعث پرتاب شدن آن‌ها به بیرون خودرو می‌شود. مخصوصا کودکان زیر ۱۵ سال که جته‌ای ندارند و نمی‌توانند خودشان را به بند بکنند. نیستن کمربند

**آگهی تمدید مهلت ارائه پیشنهادات مناقصه عمومی تهیه، حمل و اجرای لوله‌گذاری با لوله پلی اتیلن به قطر ۵۰۰ میلی متر طرح خط انتقال از انشعاب مغزن ۴۵۰۰۰ متر مکعبی خلیج فارس به کارخانه جدید همایت**



پیرو آگهی مناقصه عمومی تهیه، حمل و اجرای لوله‌گذاری با لوله پلی‌اتیلن به قطر ۵۰۰ میلی متر طرح خط انتقال از انشعاب مغزن ۴۵۰۰۰ متر مکعبی خلیج فارس به کارخانه جدید همایت به اطلاع می‌رساند: **آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱ ساعت ۱۳:۳۰ می‌باشد.**

لذا از شرکت‌های پیمانکاری دارای گریید حداقل ۳ آب دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ به سایت این شرکت به آدرس: [www.geg-area.com](http://www.geg-area.com) مراجعه نمایند.

**شرابط مناقصه:**

- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- سپرده شرکت در مناقصه: ۲۸۹/۱۹۰/۰۵۹/۸ ریال
- هزینه درج آگهی بر عهده‌ی برنده مناقصه می‌باشد.
- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- تاریخ بازدید از پروژه ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۲
- محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵، (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)
- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۶۴۲ ۱۳۱۴۲۰۹ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)

**مدیریت امور حقوقی و قراردادها**

**آگهی مناقصه عمومی آبیاری و نگهداری فضای سبز منطقه معدنی و صنعتی گل‌گهر**



**شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد آبیاری و نگهداری فضای سبز واقع در منطقه معدنی و صنعتی گل‌گهر را به شرکت‌های دارای صلاحیت اداره راه، تعاون، کار و امور اجتماعی در رشته نگهداری و خدمات فضای سبز که حداقل دارای دو کار مرتبط می‌باشند، واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۷ به سایت این شرکت به آدرس: [www.geg-area.com](http://www.geg-area.com) مراجعه نمایند.**

**شرابط مناقصه:**

- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۱
- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- سپرده شرکت در مناقصه: ۶۲۲/۵۰۰/۲۰۹۹۶/۲ ریال
- هزینه درج آگهی بر عهده‌ی برنده مناقصه می‌باشد.
- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- محل تحویل اسناد و پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵، (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)
- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۶۴۲ ۱۳۱۴۲۰۹ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)

**مدیریت امور حقوقی و قراردادها**