

■ پاسارگاد

بچه که بومی‌م انیمیشن پخش می‌شد به نام «دور دنیا ر

۸ روز؛ ۱۹ پارساس کنای از نویسنده شهیر فرانسوی زول ون-داستان زیبایی ازماجراجویی ودنیاکردی چندنفرافطار، کشتی، یان که ۸۰ ورزه دور دنیا را چرخیدند. حالا در شهرما سیرجان، محمدعظیم ایرن آزاد دست به کاری مشابه زده و دور ایرن را طی کرده است. شاید در نگاه اول، مسیرو او کوتاهتر از داستان دورانی زول ون باشد اما کار ایرن این بود. محضت‌های خاص دارد که آن را متفاوت‌تر از دور دنیای زول ون و در ایرن این نظیر کرده است. او نه با کشتی وماشین و قطار که تنها یا دوچرخه و راندهای یولادین، ۸ هزار کیلومتر نوار مرزی ایرن را طی کرده است. ایرن آزاد باشعار آشنایی با فرهنگ مرزشینان وهمدلی بین اقوام ایرنی، سرفش را از خوزستان و اهواز آغاز کرده و پس از ۱۷۰ روز و طی تمام نوار مرزی ایرن، دوباره در اهواز به کار خود خاتمه داده است. او از ویژگی‌های مناطق مرزی و از سختی‌های عجیب وغریب مردم مرزشین یک روایت دست لیل دارد.

■ سفر خود را از کجا آغاز کردید؟

من از شهر اهواز راکابتی مرزی ایرن را شروع کردم. در مسیری به طول ۸ هزار کیلومتر و با گذر از ۱۶ استان مرزی کشور در مدت ۱۷۰ روز و با شاعر آشنایی با فرهنگ مرزشینان وهمدلی بین اقوام ایرانی.

■ از چه روزی شروع کردید؟

از ۲۷ اردیبهشت ۹۹ تا ۱۹ آذر ۹۹.

■ جراهواز برای مسیر حرکت تان انتخاب کردید؟

وقتی خواستم این سفر را آغاز کنم، لواخر از دیدبشت ماه بود. می‌خواستم طوری دور ایرن را رکاب بزنم که همیشه به هوای متعادل برخورد کنم. اگر می‌خواستم از زند پهنای حرکت کنم، به هوای گرم بر می‌خوردم اما به سمت غرب شمل هوا خوب بود. بعد همین طور ادامه دادم تا رسیدیم به جنوب وزمان رسیدیم پایلیز همراه شد، هوا خوب بود. بنابر این بر حسب فصل باید مسیر انتخاب می‌کردم.

■ ۱۶ استانی که طی کردید، کدام استان‌ها بودند؟

اولین استان، خوزستان بود. بعد ایلام، کرمانشاه کردستان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، گیلان، مازندران، گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و در نهایت دوراورد خوزستان شدم.

■ چرا شهرهای مرزی؟ گویا شما سرفشان نیز آشنایی با فرهنگ مرزشینان بود.

اگر مردم، به استان‌های مرکزی سفر کرده و مناطق دیدنی

آن‌ها را می‌بینند اما کمتر کسی است که به آن نقاطی که نزدیک مرز هستند دیدنی‌های خاصی دارند. توجه ترکمنستان،خرای یا نامشمال، چهارمین در دنیاست و اصلا هیچ کس از آن خبر ندارد یا مثلا در کلات ناوری، چه مناطقی غارها و آبشارهای قشنگی وجود دارد که کمتر کسی دیده است و یا در شرق کشور، کسی اصلا بهورنی کند. یک روز است. می‌تواند یک کوچ کوبین وجود دارد هم شامل یاز پنج و هم ازبویهای غسل که بدون داشتن کتدوهای پرسرم، به درختان اوپزان بوبند. این مسایل برای من بسیار جالب بود.

■ شما تا قبل با این مسیره‌ها آشنایی داشتید؟ راهنما داشتید؟

من قبل از آغاز سفر، اطلاعات مرتبط به استان‌های مرزی را از اینترنت پیدا کردم و شهرهای نزدیک به مرزا را شناسایی کردم. در مسیر از نقشه‌های خود استفاده می‌کردم. البته گاه نقشه بعضی راه‌ها را خاکی نشان می‌داد اما از محلی‌ها و مرزبانان راه‌های میانبر را می‌پرسیدم. به طور مثال برای رفتن به سرخس باید یک مسیر ۱۵۰ کیلومتری را طی می‌کردم. اما یک راه مرزی خاکی ۱۰۰ کیلومتر نیز وجود داشت. عین آن ۱۰۰ کیلومتر را تنها اب مرزی بدم و هیچ کس هم غیر مرزبانان آن‌جا نبود. اصلا نمی‌دانستم از کجا باید دیدم. فقط سم‌های خارزار مرز را می‌دیدم.

■ این ناگاهی و نا آشنایی از مسیر برای تان عامل تری واضع‌تر نبود؟

من از ۹۰ سال دوچرخه‌سواری را شروع کردم. در کشور روسیه بین مسکو و سن پترزبورگ را رکاب زدم یا در برزیل، آذربایجان و ترکیه نیز رکاب زنی داشتم. حالا حساب کنید من در مناطق که ما هیچ همچونی نداشتیم، رکاب زدم. اصلا با جاده و کمپین آشنایی نداشت‌م. من کمپ دارم. هر قطعی با خواهم، جلد می‌زنم. از طرفی کوهنوردی هم زیاد رفتم. در روسیه، آارات ترکیه، آارات ارمنستان و تمام کوه‌های ایرن نیز کوهنوری کرده‌ام. سختی و دشواری با آن آشنایی بایم زیاد مهم نیست، به شرایط سخت عادت دارم.

■ در این سفر چند کیلومتر رکاب زدید؟

۸ هزار کیلومتر. البته وقتی می‌گویم ۸ هزار کیلومتر، جز آن است که مثلا ۵ کیلومتر رفت و برگشت را به خاطر دیدن روستای باخونیک که می‌گویند محل زندگی کوتوله‌ها است طی

دوچرخه‌سوار سیرجانی از خاطرات خوش با مرزشینان می‌گوید

۱۷۰ روز دور ایران

قدرت باستانی هم‌رکاب وی در بخشی از این سفر بوده است



محمد عظیم ایران آزاد دوچرخه‌سوار سیرجانی | پاسارگاد

کردم و عملا از مسیر خودم خارج شدم و یا مثلا دره شمال در مسیر من نبود اما برای دیدن‌ش رفتم. اگر بخوایم این‌ها را هم حساب کنیم تا ۸ هزار و ۵۰۰ کیلومتری شد ولی من خط مستقیم مرزی را حساب کردم. هشت هزار کیلومتر نوار مرزی ایرن با تمام کشورهای که همسایه هستیم. البته من در بخش‌هایی از این مسیره هم کاب‌نیز داشتم. آقای قدرت باستانی از یوزه تا آستارایتنی ۱۳۰ کیلومتر در جنوب کشور از بندر چکاب تا اهواز یعنی به طویل ۱۱۰ کیلومتر دیگر را با من رکاب زدم. با ایشان در مجموع بین ۲۵۰ تا ۲۶۰ کیلومتر از مسیر را همراه بودیم و باقی مسیر آنها نبودیم.

■ در این روز چه چیزهایی دیدید و مشاهده کردید که برای تان جذاب بود؟

برای من خیلی جاب بود که مردم مرزشین با کمترین امکانات زندگی می‌کنند. مثلا اگر شما سمت شرق کشوری رفتید و بلوچ‌ها را می‌دیدید که در یک کپر سیرا سوار و با داشتن مثلا

۴ تا گوسفند دارند زندگی می‌کنند. اگر این جویان قاچاق و بازرگری صورت می‌دهند، در همین هنگام یک راننده تریلی به همراه دو شاگردش به کمک من آمدند و آن دو نفر رفتند. این مورد برایم پیش آمد اما واقعا مورد کوچکی بود. بلوچ‌ها بسیار مردم مهربان و مهمان‌نوازی بوبند و مرتب از من دعوت می‌کردند. با این که خودشان از کمترین امکانات برخوردار بوبند، بهترین غذا را برای من آماده می‌کردند. نمی‌شود آن اتفاق را در دره شهری از جمله شهر خودمان هم ممکن است رخ دهد. بزرگ کنیم و در مقابل آن همه خوبی و مهربانی بلوچ قرار دهیم. منطقه شرق کشور جای بسیار بکری است و بسیار دوست دارم دوباره آن‌جا را ببینم.

■ در مسیر مشکل خاصی برای تان پیش نیامد؟

سمت بلوچستان، خیلی به من گفتند که این جایی که می‌روید، برخی جوانان با موتور می‌آیند جلوی آدم‌را می‌گیرند. به خاطر نریازی که دارند، گوشی موبایل یا وسایل با ارزش‌شان را می‌گیرند. اتفاقا در ۲۰ کیلومتری ایرانشهر به این موضوع برخورد کردم. دو تا موتور می‌آمدند جلوی من را گرفتند و موبایل و وسایل من را می‌خواستند. من با آن‌ها صحبت

به سمت جلفا، سیارزیا است. از این منطقه می‌توان روستاهای سمت کشورهای آذربایجان و ارمنستان را نیز دید. همچنین در شمال شرق کشور در سرخس، یک پل دوستی بین ایرن و ترکیمنستان است. یک سد بسیار عظیم در آن‌جا زده‌شده که خیلی زیباست. پشت کوه‌های تفتان (جنوب شرق) یک جای کوهستانی و بسیار بکر وجود دارد که کمتر کسی رفته است. جالب است که مثلا در بخش‌های پایین‌تر جنوب جوب بوبند می‌بینید که بهترین خرما را دارند اما برای آن که فروش بردد، به اسم خرهای یم صادر می‌شود. همچنین ساحلی که از جاهای به سمت کوثر است، یک ساحل ۱۰۰ کیلومتری صخره‌ای درلر دیا که بسیار بکر و زیباست. همچنین از سمت بندر چراک که به سمت آستل بوشهر می‌روی، مناطق بسیار بکر و زیبای داشتند.

■ در سفر ۱۷۰ روزتان چه خاطره خاصی به یادتان ماند؟

یک خاطره که برای خودم جالب است، مربوط بود به بچه‌های بلوچی که در حال دوچرخه‌سواری بوبند. در این بین یک بچه‌ای بود که دوچرخه‌اش گویا یاد نداشت. پرسیدم و گفت دوچرخه‌ام تریوب ندارد و بیول خریدش را ندارم. در حقیقت روی رنگی خرخ حرکت می‌کرد اما روحیه این بچه‌ها با این که کمترین امکانات را داشتند، از بچه‌های ما که امکانات خوبی دارند، خیلی بهتر است. بسیار شاد و سرزنده بوبند و امیدیشل از ما بیشتر بود.

■ هزینه سفرتان چه قدر شد؟

خب با دوچرخه که شما نیاز به سوخت ندراید. در مسیر نیز اگر با مهمان بومد مثلا در روستاها یا نکته میانی مواجه می‌شدم. تمام روستاهایی که سمت شرق کشور بوبند و به اصطلاح کپر داشتند، حالا یا خودشان یا با کمک خیران، بهترین مسجد را به همراه یک مهمان‌سرا ساخته بوبند. در هر روستا این صحنه را می‌دیدیم و در مسجد و مهمان‌سرا بار بود. من نیز می‌رفتم آن‌جا استراحت می‌کردم. پس پولی برای هتل یا مهمان‌سرا نمی‌دادم. تنها نکته بحث غذا بود که من وسایل آشپزی و پیک‌نیک که به همراه داشتم و از مغزها و وسایلی می‌خریدم و غذا درست می‌کردم. به همین دلیل هزینه آن‌چنانی که بشود گفت، نداشتم.

■ ۱۷۰ روز رکاب‌زنی انرژی زیادی از قرد می‌گیرد.

بله بسیار، به طور مثال در بحث تغذیه می‌گویند نباید نوشابه یا برخی از تنقلات را خورد اما چون من به سوخت (تغذیاتی)

موفقیت‌های تیم فوتبال بانوان، به تیم و باشگاه شهرداری سیرجان شخصیت داده است

■ مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی شهرداری سیرجان: ورزش می تواند به عنوان ابزاری برای ارتقاء مسائل فرهنگی، مسائل آموزشی و توسعه ورزش همگانی باشد

با برنامه‌ریزی‌های از پیش تعیین شده در خصوص جذب و فراخوانی بازیکنان مورد نظر و کادر فنی، تمرینات را استارت زدیم.

مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی شهرداری سیرجان با بیان اینکه شهرداری سیرجان ورزش را تنها ابزاری برای قهرمانی و ارتقا برندینگ خود نمی‌داند گفت: ورزش می تواند به عنوان ابزاری برای ارتقاء مسائل فرهنگی، مسائل آموزشی و توسعه ورزش همگانی باشد.

وی با اشاره به اینکه شهبزری سیرجان در سالیان اخیر با راه‌اندازی مدارس فوتبال در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته در شهر و توابع سیرجان زمینه را برای برگردن اوقات فراغت و همچنین استعدادیابی ورزش زنان ایجاد کرده است، افزود: شهرداری سیرجان با برگزاری مسابقات ورزشی مختلفی به رونق بیشتر ورزش در جامعه زنان و مردان کمک کرده است.

جهانشاهی با اشاره عملکرد تیم در این فصل از مسابقات گفت: استراتژی تیم برای حضور در رقابت‌های این فصل جوان‌گرایی بود و باتوجه به حضور بازیکنان جوان و کم تجربه در ترکیب تیم پیش‌بینی این نتایج را داشتیم.

وی با بیان اینکه به هر حال این بازیکنان چند سال آموزش‌های لازم را دیده و می‌بایست به چرخه تیم ورود می‌کردند، از منافع انسانی تیم را به سرمایه انسانی تبدیل

کنیم.

همچنین وی خاطر نشان کرد: با شرایط کرونایی حاکم بر جامعه، نتوانستیم اردو و بازی‌های تدارکاتی مناسبی انجام دهیم ولی سعی کردیم تیم را برای حضور در لیگ آماده کنیم، همهی تیم‌های حاضر برایمان قابل احترام می‌باشند و در صورت راهیابی به مرحله بعدی با قدرت ادامه خواهیم داد، اهداف و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، همانند هر سال به این صورت است که بتوانیم روی سکو قرار بگیریم و در کنار این موضوع پرورش بازیکنان بومی از هر نظر مهم و در اولویت کارمان است.

جهانشاهی گفت: امیدوارم بهترین عملکرد را داشته باشیم هرچند اتفاقات فوتبالی قابل پیش‌بینی نیست و سعی می‌کنیم که اشتباهات را به حداقل برسانیم تا با بهترین نتایج جایگاهمان را در فوتبال کشور تثبیت کنیم.

وی در پایان بیان کرد: اگر می‌خواهیم فوتبالی مدرن و همراه با ساختارها و استانداردهای روز دنیا را در دو بخش زنان و مردان داشته باشیم، باید به دنبال ایجاد باشگاه حرفه‌ای‌تری در فوتبال‌بان باشیم. ضمن اینکه جا دارد از شهردار محترم و اعضای محترم شورای اسلامی شهر تقدیر و تشکر کنم به واسطه‌ی اینکه حمایت بی‌دریغی از ورزش و فرهنگ شهر دارند.



عنوان سرمری بر روی نیمکت تیم شهرداری سیرجان چگونه می‌بینید، گفت: حضور وی به عنوان سرمری بزرگ‌ترین سرمایه برای باشگاه است و خانم جهان‌نجاتی سرمایه انسانی خیلی باارزشی است.

وی با بیان اینکه اگر این روند در سال‌های آتی ادامه داشته باشد جهان‌نجاتی‌های زیادی در فوتبال سیرجان متولد می‌شوند، افزود: تیم ما اگر امروز پول داشت اما جهان‌نجاتی را در اختیار نداشت، ضرر می‌کرد اما همین که جهان‌نجاتی امروز بر روی نیمکت ما حضور دارد اما پول نداریم، ما برنده هستیم، چرا که نگرانی از بابت مسائل فنی نداریم، چرا که چرخه تولید فعالیت دارد.

■ قصد داریم بازیکنان مستعد تحویل ورزش کشور

دهیم جهان‌شاهی با اشاره به قهرمانی تیم شهرداری سیرجان

خیلی عقب‌تر از مردان هستند و فدراسیون باید این کمبود و خلا را با برنامه‌ریزی قوی بر کند.

جهانشاهی با ابراز اینکه فدراسیون فوتبال حتا نتوانسته بسته‌های حمایتی و حساب‌شده‌ای را برای حضور حامیان مالی و مشوقین فوتبال بانوان فراهم کند، افزود: کسی که برای سرمایه‌گذاری در ورزش پیش‌قدم می‌شود نیاز به حمایت دارد.

وی با عنوان اینکه فوتبال بانوان ما پخش تلویزیونی ندارد و برنامه‌ریزی آن‌چنانی هم برای رشد آن نداریم، گفت: در صورتی که اگر به این ایتم‌ها توجه شده بود، سرمایه‌گذار خیلی بهتر و آسان‌تر به آن ورود می‌کرد، چرا که هزینه‌های فوتبال بانوان به مراتب برای سرمایه‌گذار کمتر از سرمایه‌گذاری در فوتبال مردان است.

مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی شهرداری سیرجان در پاسخ به این سوال که حضور خانم جهان‌نجاتی را به

مهدی جهانشاهی مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی شهرداری سیرجان در گفت‌وگو با واحد خبر و امور رسانه مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، با اشاره به اینکه باشگاه شهرداری سیرجان در سال‌های اخیر و پس از حضور در لیگ برتر فوتبال بانوان موفق به کسب عناوینی همچون قهرمانی و نایب قهرمانی، معرفی استعداها و حتا معرفی مربی به تیم‌های ملی فوتبال شده است، اظهار داشت: باید دید که این موفقیت‌ها چه تاثیری بر رشد ورزش بانوان شهرستان سیرجان داشته است.

وی با بیان اینکه شکل‌گیری تیم فوتبال بانوان شهرداری سیرجان در لیگ برتر فوتبال زنان ایران به غیر از کار کردهای ورزشی، اولویت‌های دیگری به‌ویژه در حوزه‌ی فرهنگی برای مجموعه‌ی باشگاه و شهرداری سیرجان داشته است، گفت: در بخش ورزش قهرمانی با این تیم عناوین خیلی خوبی به دست آوردیم و این موفقیت‌ها پرند ما را در سطح کشور را ارتقا داده و به تیم و باشگاه شهرداری سیرجان شخصیت داده است.

■ در فوتبال زنان، خبری از ریخت‌وپاش مالی نیست

مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی شهرداری سیرجان با اشاره به اینکه با تشکیل این تیم نتوانستیم مباحث فرهنگی را از طریق فوتبال به جامعه انتقال دهیم و برای تیم برای ما کارایی خیلی بالایی داشته، افزود: یکی از این کارایی‌ها در حوزه‌ی فرهنگی نگرش ما به مسائل اجتماعی بود. در فوتبال زنان خبری از ریخت و پاش مالی نیست؛ تمام بودجه باشگاه به اندازه یک بازیکن ذخیره لیگ برتر مردان نیست.

وی با بیان اینکه از طریق این تیم، بانوان شهرستان سیرجان با ورزش و به خصوص فوتبال بیشتر آشنا شدند، گفت: با موفقیت این تیم اعتماد به نفس و خودباوری در جامعه‌ی زنان افزایش یافت و حتا با فوتبال و تیم شهرداری سیرجان جامعه ی بانوان سیرجانی الگو پذیر شدند. جهانشاهی با ابراز اینکه اکنون تب فوتبال در بین بانوان سیرجانی فراگیر شده است، ادامه داد: در شهر‌های شهرستان سیرجان نیز این امید در بین دختران ایجاد شده که با ورزش می‌توان به لحاظ اجتماعی هم صاحب جایگاه خوبی است. وی با بیان اینکه فدراسیون فوتبال می‌خواهد هر کاری را که برای فوتبال مردان انجام می‌دهد، برای بانوان نیز انجام دهد، گفت: این در حالی است که ما باید بی‌دریغ فوتبال بانوان نوساز و به لحاظ فنی و از نظر شرایط فنی آن‌ها

آقای فقدان سند مالکیت

آقای جواد عربی محمودآبادی با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۱۱۳ سیرجان مدعی است که سند مالکیت شش‌دانگ پلاک ۱۲۸۳ فرعی از ۲۳۱۳ اصلی واقع در بخش ۳۶ کرمان به نام آقای جواد عربی محمودآبادی ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که به علت جاهلیتی مفقود گردیده، لذا به دستور بنامبره یک اصلاحی ماده ۱۰ آیین‌نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع مردم آقای کوهی می‌شود تا هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار روزنامه گواهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم شدن ظرف مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر خواهد شد. ضمنا مورد ثبت در رهن بانک مسکن سیرجان می‌باشد. ۸۱۶ م.الف

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۰۹/۲۴
محمد آرمانپور – رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

آقای فقدان سند مالکیت

خانم ویذا ازآدیخواه با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۱۱۳ سیرجان مدعی است که سند مالکیت یک دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک ۳ فرعی از ۱۱۱۲ اصلی واقع در بخش ۳۵ کرمان به نام خانم ویذا ازآدیخواه ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که به علت جاهلیتی مفقود گردیده، لذا به دستور بنامبره یک اصلاحی ماده ۱۰ آیین‌نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع مردم آقای کوهی می‌شود تا هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار روزنامه گواهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد. ظرف مدت ۱۰ روز پس از سبوری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر خواهد شد. ۸۱۷ م.الف

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۰۹/۲۴
محمد آرمانپور – رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

اتوبار سلطان

سلطان

اتوبار سیرجان

با کادری مجرب

انتهای بلوار فاطمیه جنب قطعه‌شویبی
۰۹۱۳۶۳۴۲۰۰۷ ۴۲۲۵۲۳۳۰
سلطانی (قدیم)

حمل آسانیه منزل

شبانۀ روزی، بدون تعطیلی

با میوز رسمی
و بیمه معتبر

آدرس: انتهای بلوار فاطمیه جنب شرکت لنگر بار

۰۹۱۳۶۴۷۳۸۸۰
۴۲۲۵۲۳۳۰

سلطانی (قدیم)

ن بک برامتحان مشترک دانع ما خواهد شد