گفت‌وگو با یک راننده زن برون‌شهری در سیرجان

مشکل من نیست که زنم

اسرا خضریان، راننده زن اتوبوس‌های برون‌شهری/ عکس: امین ارجمند | پاسارگاد

گروه جامعه

نزدیک به ۶۰۰ راننده خانم در کشور وجود دارد که با اتوبوس‌ها یا کامیون به همراه همسر، پدر یا برادرشان و یا به تنهایی کار می‌کنند. تعداد خانم‌های راننده اتوبوس برون‌شهری حدود ۲۰ نفر است و ماجرا وقتی جالب‌تر می‌شود که بدانی ازاین جامعه کوچک۲۰ نفره، یک نفرشان سیرجانی است.

انوشیروان جعفری مدیرفنی تعاونی یک، با ۳۵ سال سابقه رانندگی می‌گوید مسئولیت «آموزش‌های مختلف از جمله آموزش‌های سیستمی و فنی» را برعهده دارد. البته موافقت با رانندگی خانم‌ها در این تعاونی با تصمیم و موافقت مدیر آن، داریوش باوقار بوده است. به گفته جعفری در این تعاونی، سه ۳ راننده خانم حضور دارند که هریک در مسیرهای خاصی رانندگی می‌کنند. امانی در مسیر اصفهان، شهرکرد و سیرجان و محمدی و خضریان در مسیر سیرجان و تهران. اما سوژه اصلی این گفت‌وگو، اسرا خضریان است؛ متولد سال ۱۳۵۲، دارای چهار فرزند، شامل دو دختر و دو پسر، ۳ سال آموزش رانندگی و ۱۶ سال ورزش کوهنوردی که با شجاعت به دنبال علاقه‌اش رفته و موفق شده با غلبه بر نگاه‌های سنتی، در شغلی وارد شود که اصولا آن را شغلی مردانه می‌شناسند و امروز، راننده دو تعاونی ۱ و ۱۵ در سیرجان است.

چطور شد که به رانندگی اتوبوس علاقه‌مند شدید؟

من از دوران راهنمایی به رانندگی خیلی علاقه داشتم و پول‌هایم را جمع می‌کردم که بروم یک رنو بخرم. رنو شد پراید، پراید شد پژو اکنون نیز راننده اتوبوس هستم. البته از خودم نیست. من فقط راننده‌ام ولی به این شغل علاقه زیادی دارم.

خانواده‌تان در مورد انتخاب شغل‌تان چه نظری داشتند؟

به روحیات اخلاقی من عادت کرده بودند و کنار آمدند. من از کودکی علاقه‌هایم متفاوت بود. کلا فکرم روی رانندگی اتوبوس متمرکز بود.

چطور علاقه به شغلی تا این حد خاص در شما ایجاد شد.

دوست داشتم بدانم ماشین بزرگ را چگونه می‌رانند و چگونه با آن کار می‌کنند. فکر می‌کردم که اصلا نمی‌شود این ماشین را حرکت داد و برایم سوال بود تا این که خودم پشت فرمان نشستم.

پس به نوعی کنجکاوی باعث شد که در نهایت شما راننده اتوبوس شوید؟

بله همین‌طور است و بیش از اندازه خوشحالم که توانستم به آرزویم برسم.

از چه سالی توانستید راننده ماشین‌سنگین شوید؟

من حدود چهار سال است که پایه یک را گرفتم و اکنون، دو سال است که سابقه رانندگی با اتوبوس را دارم.

چرا بین گرفتن پایه تا آغاز به کار مدتی فاصله افتاد؟

چون یک مقدار استرس داشتم. فکر می‌کردم نمی‌توانم این کار را انجام دهم اما با حمایت خانواده‌ام توانستم موفق شوم.

خانم‌های بسیاری وجود دارند که به‌دلیل مخالفت خانواده یا همسر، مجبور شده‌اند از علاقه‌شان دست بردارند.

همسر من خیلی پایه هستند. همیشه من را تشویق می‌کند و می‌گوید دنبال آرزوهایت برو.

روز اول رانندگی چه حسی داشتید چند مسافر داشتید؟

۲۵ نفر.

مسافرها اطلاع داشتند که شما برای بار اول است که پشت اتوبوس نشسته‌اید؟

خیر. اولش برچسب لباسم را آوردم که ندانند من راننده‌ام و پیاده نشوند.(می‌خندد) بعد که خواستم پشت فرمان بنشینم، برچسب‌ها را دوباره روی لباس چسباندم.

یعنی در ابتدا مسافران تصور می‌کردند شما هم مسافرید؟

بله. فکر می‌کردند مسافرم. چند سرویس به همین منوال، اول کارنشان نمی‌دادم که راننده‌ام

واکنش مسافران چه بود؟

به صورت نیم‌خیز، صبر می‌کردند ببینند می‌توانم ماشین را حرکت بدهم یا نه. بعد که می‌دیدند می‌توانم، آرام آرام سرجای‌شان می‌نشستند.

یعنی نگران بودند ولی اعتراض نمی‌کردند؟

خیر. اصلا اعتراضی نداشتند. من کلا امکان رانندگی اتوبوس را مدیون آقای ابراهیم شریف‌زاده اهری هستم که راننده همین تعاونی هستند. ایشان خیلی به من کمک کردند که یک راننده خوب شوم و با تلاش ایشان این امر امکان‌پذیر شد. ایشان به من لطف داشتند. همیشه می‌رفتند و از مسافرین می‌پرسیدند شما مشکلی با رانندگی خانم خضریان ندارید و این موضوع باعث می‌شد که من بیشتر به کارم تمایل پیدا کنم.

این سوال را قبل از سفر می‌پرسیدند یا بعد از سفر؟

درحین رانندگی؛ وقتی پشت فرمان بودم.

بعد از اینکه اتوبوس حرکت می‌کرد و مسافران می‌دیدند شما تسلط دارید...

تخت می‌گرفتند می‌خوابیدند. توی آینه نگاه می‌کردم و می‌دیدم همه با خیال راحت خوابیده‌اند.

جالب‌ترین برخورد و واکنش چه بود؟

از من اجازه می‌خواستند که می‌توانند با من عکس بگیرند یا می‌گفتند می‌توانم فیلم بگیرم و من هم پاسخ می‌دادم اشکالی ندارد. بعد می‌گفتند افتخار می‌کنیم یک خانم همشهری داریم که پشت فرمان اتوبوس می‌نشیند. خیلی خوش‌شان می‌آمد و خیلی‌ها من را تشویق می‌کردند. ولی برخی نیز می‌گفتند این چه کاری است؟ بروید خانه و کار خانه‌تان را انجام دهید. ولی خوب تعداد این افراد خیلی کم بود.

این افراد، بیشتر از آقایان بودند یا خانم‌ها؟

از آقایان بودند اما خیلی به ندرت پیش آمد. ۲ یا ۳ نفرشان بودند که این حرف‌ها را می‌زدند.

چه شد که مسیر سیرجان و تهران را انتخاب کردید؟

چون سال اول نمی‌توانی راننده اول باشی، باید راننده دوم باشی. به این دلیل من باید مسیرهایی را انتخاب می‌کردم که نیاز به ۲ یا ۳ راننده داشته باشد.

قصد دارید برای خودتان اتوبوس تهیه کنید؟

ان‌شاالله اگر ارزان‌تر شود.(می‌خندد) البته همسرم دوست دارد کامیون بگیریم که با هم کار کنیم.

در هر سفر چند روز غایب هستید؟

از سیرجان که شب حرکت می‌کنیم و از تهران هم شب برمی‌گردیم. بنابراین دو شب می‌شود.

رتق و فتق امور بچه‌ها به دست همسرتان است؟

خیر. خودشان بزرگ هستند و کارهای شخصی‌شان را انجام می‌دهند. من غذا را درست می‌کردم و توی یخچال می‌گذاشتم. ضمن آن‌که دخترهایم نیز هستند که غذا درست کنند. هیچ مشکلی نداشتم. من مثل آقایان همکار هرروز توی جاده نیستم. مثلا ماهی چند بار سرویس می‌روم. در حقیقت تعادل را رعایت کردم که هم به خانه و زندگی برسم و هم به رانندگی و عشق و علاقه‌ام.

به عنوان یک خانم با چه چالش‌ها و مشکلاتی روبه‌رو بودید؟

مهم‌ترین مشکل این است که از خانم‌ها به آن صورت حمایت نمی‌شود. اگر یک خانم بخواهد راننده شود، بهتر است ماشین خودش را داشته باشد یا با یک نفر شریک باشد تا اینکه بخواهد از صاحب ماشین‌ها خواهش و درخواست کمک کنند. از طرفی، وقتی ماشین متعلق به خودت نباشد، یک مقدار دیر تر راه می‌افتی زیرا ماشین‌ها گران هستند و احتمال خسارت، باعث ترس و استرس می‌شود. از همه مهم‌تر نیز مسئولیت سلامتی مسافرها است که برعهده راننده است.

همکاران آقا از شما استقبال می‌کردند یا این که باورتان نداشتند؟

خیر. می‌گفتند شغل خیلی سختی است. می‌گفتند شما علاقه دارید ولی خسته خواهید شد. همه می‌گفتند بعد از یک یا دو یا سه سال کار کردن، خسته می‌شوید اما من هنوز خسته نشدم.

اگر بتوانید صدای‌تان را به مسئولان شهر برسانید، حرفی دارید که آن‌ها بزنید؟

ما در شهرمان معادن زیادی داریم اما در جریان هستید که اصلا خانم‌ها را نمی‌پذیرند. من چند بار درخواست دادم و رد شدم. ابتدا برای رانندگی در خط واحد رفتم که گفتند نیرو نمی‌خواهیم. گفتم من یک خانم هستم و برایم سخت است که هم در جاده کار کنم، هم بتوانم به خانواده‌ام برسم و هم برحسب علاقه‌ام کار کنم. اما باز گفتند نیرو نمی‌خواهیم. من همه جا رفتم اما اصلا حمایتم نکردند. دیگر مجبور شدم در مسیر برون‌شهری کار کنم. مسیر برون‌شهری نیز مشکلات و سختی‌های خودش را دارد. به هرحال اگر کارم درون شهر بود، اوضاع راحت‌تر می‌شد.

زمانی که به معدن مراجعه کردید، دقیقا چه درخواستی داشتید؟

من به همکارهایم در معدن گل گهر گفتم که از رییس بخش‌شان بپرسند آیا قبول می‌کنید یک راننده خانم بیاید و برای معدن کار کند؟ گفتند نه و اصلا معدن خانم نمی‌پذیرد. اصلا اجازه نمی‌دهند حتی از ورودی رد شوید و حرفش را هم نزنید. گفتند امکانش صفر است.

به نظرتان مسئولان شهر چه کار می‌توانند انجام دهند تا محیط و فضا برای اشتغال خانم‌ها بیشتر باز شود؟

مسئولان همیشه می‌گویند فرهنگ‌سازی نشده می‌گویند این فرهنگ در شهرهای کوچک جا نیفتاده است. من اقدام کردم اما گفتند اینجا فرهنگش نیست. خُب بیایند و فرهنگ‌سازی کنند. بالاخره باید کار را از یک جایی شروع کنند.

چه صحبتی با خانم‌هایی دارید که به علت باورهای اشتباه جامعه از علایق خود چشم‌پوشی می‌کنند؟

نظر شخصی من این است که به دنبال علاقه و آرزوهای‌شان بروند. از خانواده‌هاشان نیز خواهش می‌کنم به ایشان کمک کنند و یاری دهند تا به آرزوی‌شان برسند. شاید من هیچ گاه یک خیاط خوب نشوم و نخواهم شد زیرا علاقه‌ای ندارم. من دوست دارم یک راننده شوم. حالا این‌که من یک زن هستم، دیگر مشکل خودشان است، مشکل من نیست.

توجه ویژه باشگاه گل‌گهر سیرجان به فعالیت‌های فرهنگی

فرهنگ و ورزش دو بال هم وزن هستند که در کنار هم می‌توانند به توسعه و رشد یک مجموعه کمک کنند، مدیرعامل باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان نیز در این زمینه معتقد است: اگر در جایی به توسعه ورزش اهمیت داده اما فرهنگ فراموش شود، هرچقدر هم که در حوزه ورزشی پیشرفت حاصل شود باز هم نواقصی وجود خواهد داشت؛ همانطور که اگر تنها به فرهنگ توجه شود و از ورزش غفلت گردد باز هم یک جای کار می‌لنگد.

به همین منظور در ادامه این مطلب گذری کوتاه داریم به برخی از فعالیت‌های فرهنگی، اجتماعی باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان که در کنار فعالیت‌های ورزشی این باشگاه در از ابتدای بیستمین لیگ برتر فوتبال کشور به اجرا در آمده‌اند.

برگزاری نمایشگاه نقاشی «همدلی با مدافعین سلامت»

نمایشگاه نقاشی همدلی با مدافعین سلامت همزمان با برگزاری دیدار دو تیم فوتبال گل‌گهر و پیکان در هفته پنجم از لیگ برتر فوتبال کشور توسط باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر و کانون بسیج هنرمندان سیرجان در محل ورزشگاه امام علی(ع) سیرجان برگزار شد.

در این نمایشگاه ۲۲ اثر نقاشی رنگ روغن و آبرنگ از ۱۲ هنرمند سیرجانی با محوریت همدلی با مدافعین سلامت برای اولین بار در محل برگزاری بازی گل‌گهر و پیکان به نمایش گذاشته شد. نمایشگاه مذکور با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی کرونا، بدون برگزاری هرگونه تجمع اعم از مراسم افتتاحیه و اختتامیه بود و پس از این، به صورت دوره‌ای و در هفته‌های متوالی در محل بیمارستان‌های دکتر غرضی و امام رضا(ع) سیرجان و نیز برخی ادارات و نهادها از جمله شهرداری در معرض دید مراجعین قرار گرفت.

طراحی لباس تیم فوتبال گل گهر سیرجان

برگزیدگان فراخوان مسابقه طراحی لباس تیم فوتبال گل‌گهر سیرجان پس از داوری آثار رسیده، مشخص شدند.

هیئت داوران این مسابقه که در سطح کشوری برگزار شد، هیچ‌کدام از طرح‌های ارسالی را حائز رتبه های اول تا سوم ندانسته و ۵ شرکت‌کننده را شایسته تقدیر دانسته‌اند.

بر این اساس آرش صفا، نیلوفر باقرزاده، مهدی رفیع‌زاده، ایمان افشین و سجاد شیردل به‌عنوان برگزیدگان این مسابقه مشخص شدند.

هیئت داوران این مسابقه را مجتبی اسدی (کارشناس گرافیک، کارشناس ارشد نقاشی از دانشگاه هنرهای زیبای تهران و هیات علمی دانشگاه)، مهدی جعفری (کارشناس گرافیک، کارشناس ارشد پژوهش هنر دانشگاه تهران و عضو رسمی انجمن طراحان گرافیک ایران) و مسعود سنجری پاریزی (کارشناس ارشد کامپیوتر، پژوهشگر و طراح ورزشی) تشکیل دادند.

دومین مرحله طرح «دری از عشق» اجرا شد

دومین مرحله طرح زیست‌محیطی و خیریه «دری از عشق» با مشارکت باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان و هفته‌نامه پاسارگاد اجرا شد.

طرح دری از عشق، یک طرح زیست محیطی و خیریه است که از سال ۹۴ توسط هفته‌نامه پاسارگاد سیرجان آغاز شده و در آن، درهای پلاستیکی بطری‌ها توسط شهروندان جمع‌آوری شده و برای بازیافت تحویل مجریان طرح می‌شود و عواید فروش پلاستیک‌های بازیافتی، صرف خرید ویلچر برای اهدا به نیازمندان می‌شود.

باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر از سال گذشته به عنوان حامی این طرح مشارکت دارد. پیش از دیدار دو تیم گل‌گهر سیرجان و استقلال تهران، دومین محموله درهای پلاستیکی بطری‌ها که توسط خانواده‌ها و شهروندان جمع‌آوری و تحویل باشگاه، هفته‌نامه و مجریان طرح شده است، یکجا شده، بسته‌بندی و به کارخانه بازیافت زباله تهران ارسال شد.

قرار است میزان فروش این محموله بازیافتی مشخص و علاوه بر آن به همان میزان نیز حمایت مالی باشگاه گل‌گهر افزوده شده و براساس اعلام نیاز بهزیستی سیرجان، تعدادی ویلچر برقی و ویلچر خاص برای نیازمندان خریداری و اهدا شود.

تا کنون در این طرح ۴۸۰ خانواده سیرجانی با جمع‌آوری و تحویل درهای پلاستیکی مشارکت کرده‌اند و در مرحله اول اجرای طرح در سال گذشته، ۱۱ ویلچر از عواید این طرح خریداری شد.

حمل پرچم ایران تا مجتمع گل‌گهر توسط ورزشکاران

همزمان با چهل و دومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، مراسم نمادین حمل پرچم نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، توسط گروه‌های از دوندگان، سوارکاری، دوچرخه‌سواری، موتورسواری، اتومبیل‌رانی از مقابل شهرک مسکونی گل‌گهر واقع در بلوار مالک‌اشتر تا قبور مطهر شهدای گمنام در مجتمع گل‌گهر و همچنین غبارروبی و عطرافشانی قبور شهدا با حضور مدیرعامل و جمعی از معاونین، مدیران و کارکنان شرکت گل‌گهر برگزار شد.

تقدیر از کارگران نمونه شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و تجلیل از بانوان شاغل در این شرکت، از دیگر برنامه‌های این روز از دهه مبارک فجر بود.

از مدافعین سلامت سیرجان تجلیل شد

پیش از آغاز مسابقه دو تیم گل‌گهر سیرجان و تراکتور تبریز در هفته دوازدهم از لیگ برتر فوتبال کشور، به همت باشگاه گل‌گهر چند تن از مدافعین سلامت شهرستان در ورزشگاه امام علی(ع) سیرجان تجلیل شدند.

به پاس زحمات نزدیک به یک‌ساله پرسنل حوزه بهداشت و درمان در مقابله و کنترل بیماری کرونا، از مقام و خدمات ارزنده چند تن از مدافعین سلامت به نمایندگی از پرسنل بیمارستان‌ها و مراکز بهداشتی درمانی سیرجان با حضور مسئولین باشگاه گل‌گهر، اداره ورزش و جوانان شهرستان و هیئت فوتبال سیرجان، با اهدای لوح تقدیر و هدیه، تجلیل شد. همچنین به پاس گرامیداشت یاد و خاطره شهدای مدافع سلامت سیرجان، تمثال سه شهید سلامت این شهرستان در ورزشگاه نصب و به مقام والای ایشان ادای احترام شد.

باشگاه گل‌گهر سالروز شهادت سردار سلیمانی را گرامیداشت

باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان همزمان با برگزاری دیدار دو تیم گل‌گهر و استقلال تهران در هفته نهم از لیگ برتر فوتبال کشور، در ورزشگاه امام علی(ع) سیرجان، برنامه‌های فرهنگی به مناسبت اولین سالروز شهادت سردار شهید حاج‌قاسم سلیمانی برگزار کرد.

بیلبوردهای باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر از بنر تمثال و یاد سردار سلیمانی پوشیده شدند، پوسترهایی که در تیراژ پنج هزار نسخه چاپ شد و هم‌زمان با این بازی در شهر توزیع شدند و بنرهای بزرگ مزین به نام و تصویر آن سردار بزرگ و سی‌وپنج شهید گرانقدر ورزشکار شهرستان سیرجان در جایگاه تماشاچیان به همراه فیلمی کوتاه که به مناسبت سالروز شهادت سردار سلیمانی از اسکوربورد ورزشگاه محل مسابقه پخش شد، جلوه‌های زیبایی از رشادت‌های سردار دل‌ها حاج قاسم سلیمانی را به وجود آورد.

پیش از آغاز این دیدار فرمانده ناحیه مقاومت بسیج سپاه سیرجان از علیرضا ابراهیمی بازیکن گل‌گهر که در تمامی مسابقات فصل جدید با لباس مزین به تمثال سردار شهید سلیمانی به میدان مسابقه رفته است، تقدیر کرد.

در هنگام ورود بازیکنان دو تیم به زمین چمن، بازیکنان و کادر فنی تیم‌های گل‌گهر و استقلال با اهدای شاخه‌های گل در کنار قاب تصویر سردار سلیمانی، به مقام آن عزیز ملت ایران ادای احترام کرده و تمامی بازیکنان تیم فوتبال گل‌گهر در ابتدای این بازی با پیراهن منقش به نام و تصویر سردار سلیمانی به میدان آمدند.

آئین هفته درختکاری در ورزشگاه گل‌گهر برگزار شد

به مناسبت هفته منابع طبیعی و درخت‌کاری، پیش از آغاز دیدار دو تیم گل‌گهر سیرجان و مس رفسنجان در هفته هفدهم از لیگ برتر فوتبال کشور، آئین درختکاری در محوطه ورزشگاه شهید سلیمانی گل‌گهر برگزار شد.

در این مراسم، سرمربیان دو تیم گل‌گهر و مس رفسنجان، مدیران باشگاه گل‌گهر سیرجان، رئیس اداره منابع طبیعی سیرجان، رئیس اداره ورزش و جوانان سیرجان، رئیس هیئت فوتبال استان و سیرجان درخت کاشتند.

در این آئین امیر قلعه‌نویی و محمد ربیعی سرمربیان دو تیم، دو نهال درخت به یاد زنده‌یاد علی انصاریان و زنده‌یاد مهرداد میناوند، دو اسطوره فوتبال کشورمان که اخیرا به خاطر ابتلا به بیماری کرونا درگذشتند، کاشتند.

ادای احترام به زنده‌یاد عباس سعادت؛ پیشکسوت فوتبال سیرجان

پیش از آغاز دیدار دو تیم فوتبال گل‌گهر سیرجان و مس رفسنجان در هفته هفدهم از لیگ برتر فوتبال کشور، یاد و خاطره زنده‌یاد عباس سعادت پیشکسوت فوتبال باشگاه فرهنگی ورزشی گل‌گهر سیرجان گرامی داشته شد و بازیکنان دو تیم به احترام او یک دقیقه سکوت کردند.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/ آقای احد از ورثه مرحوم داوود نادری‌نسب با ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۱۵۰ سیرجان مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۴ فرعی از ۲۱۱۲ اصلی واقع در بخش ۳۵ کرمان به نام آقای داوود نادری‌نسب ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که به علت جابه‌جایی مفقود گردیده، لذا به دستور تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع مردم آگهی می‌شود تا هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار روزنامه گواهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد. در غیر این صورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر خواهد شد. ضمنا ۳ مورد حسب شماره ۹۰۰۱۷۳-۹۰/۰۶/۰۲ شعبه اول دادیاری سیرجان و حسب شماره ۹۲۰۰۰۶۱-۹۲/۰۲۵/۲۸ شعبه پنجم دادیاری سیرجان و حسب شماره ۹۴۱۰۰۰۰۰۳۴۹-۹۴/۰۵/۲۶ اجرای احکام شعبه ۲ دادگاه سیرجان بازداشت است. ۹۵۴ م.الف تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۱۲/۲۵

محمد آرمانپور- رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

به اطلاع مالکان و متصرفان پلاک ثبتی ۵۰۸۷ اصلی بخش ۳۶ کرمان واقع در بلوار هجرت روبروی دانشگاه آزاد می‌رساند: اداره کل راه وشهرسازی استان کرمان، دادخواستی به شماره بایگانی ۹۹۰۱۱۹۴ و شماره پرونده ۹۹۰۹۹۸۳۴۳۱۲۰۱۰۱۸ با موضوع خلع ید- قلع و قمع مستحدثات به طرفیت کلیه متصرفین و دارندگان اراضی و قطعات مسکونی بنیاد دانشگاهی سیرجان روبروی دانشگاه آزاد.

متصرفین حامد شجاعی، اصغر خواجویی، جلال حیدرآبادی، جواد موحدی‌نیا، بنیاد دانشگاهی سیرجان مطرح نموده است که در شعبه دوم دادگاه حقوقی سیرجان در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۹ ساعت ۱۰:۳۰ صبح وقت رسیدگی دارد. اشخاص ذی‌حق نسبت به اراضی یادشده، مشخصات خود را به همراه تصویری مصدق از کارت ملی و اسناد مثبت مالکیت به همراه نقشه یوتی‌ام از زمین تحت تصرف خویش و لایحه دفاعی از طریق دفاتر خدمات قضایی به دفتر دادگاه یادشده ارسال نمایند تا از تضییع حقوقی احتمالی مالکان پیشگیری شود. تاکید می‌شود نظر به شیوع بیماری کرونا از مراجعه مستقیم به دادگاه خودداری شود و لایحه دفاعی به همراه مستندات یادشده از طریق دفاتر خدمات قضایی، ثبت و به دفتر دادگاه ارسال شود و حتما متقاضی در سامانه ثنا ثبت‌نام نماید تا اطلاع‌رسانی از خدمات قضایی سریع‌تر و به موقع صورت پذیرد. ۹۵۵ م.الف

مدیردفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان سیرجان- سمانه رنجبر