

خبر

مسئول هنری نخستین سمپوزیوم مجسمه‌سازی گل‌گهر عنوان کرد نصب آثار منتخب در منطقه گردشگری گل‌گهر

حالی؛ مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت گل‌گهر به‌عنوان رئیس سیاست‌گذاری و تعدادی از اساتید شناخته‌شده مجسمه‌سازی کشور (از جمله سعید شهلاپور، حمید شانس‌ملک‌دادیار، گروسین، احمدزیدآبادی، فیروزه اشکوسی‌وسیدمجتبی موسوی هستند. به گفته موسوی، آثار ارائه‌شده به شورا توسط هنرمندان در قالب ماکت خواهد بود که این شورا پس از بررسی آثار، ۱۵ اثر منتخب را یافته به مرحله نهایی و کارگاه سمپوزیوم را معرفی می‌کند. این کارگاه از ۲۸ تیر تا ۲۰ مردادماه در یکی از فضاهای عمومی شهرستان سیرجان برگزار خواهد شد و هنرمندان در این مدت از زمان، آثار منتخب را روی سنگ‌هایی که در اختیارشان گذاشته خواهد شد، اجرا می‌کنند. مدت زمان اجرا در طول روز ۸ ساعت ۸ صبح تا ۸ شب (با احتساب ۲ ساعت وقت استراحت و ناهار) خواهد بود.

موسوی با اشاره به این که هنرمندان می‌بایست در کارگاهها و محل برگزاری سمپوزیوم آثار خود را مستقیماً روی سنگ اجرا کنند، می‌گوید: با توجه به بحث وپروسه کرونا، درصدد هستیم شرایطی فراهم شود که با رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی بتوانیم میزبان مردم و

مدتی قبل، خبر دعوت از علاقه‌مندان به مجسمه‌سازی جهت شرکت در نخستین سمپوزیوم مجسمه‌سازی گل‌گهر در فضای مجازی منتشر شد. مشاور هنری این پروژه در گفت‌وگو با پاسارگاد، برگزاری سمپوزیوم مذکور را مرتبط با زیرمجموعه‌های بحث مسئولیت اجتماعی گل‌گهر عنوان کرده می‌گوید: شرکت گل‌گهر در کنار مسئولیت‌های ذاتی خود، یکسری پروژه‌ها را نیز در قالب فعالیت‌های اجتماعی و گردشگری برنامه‌ریزی کرده که بخشی از این پروژه می‌تواند بستر مناسبی برای حضور آثار هنری باشد. به همین مناسبت پیش‌بینی شده که مجسمه‌هایی مناسب با پروژه و فضاهای ایجاد شده طراحی و ساخته شوند. البته این کار به یک برنامه‌ریزی مدون و نسبتاً متدین نیاز دارد. در همین اساس و با مذاکراتی که داشتیم، قرار شد این کار در چند مرحله و از طریق مختلف انجام شود که یکی از این روش‌ها برگزاری رویدادهای هنری مرتبط بود.

سیدمجتبی موسوی با متداول دانستن برگزاری سمپوزیوم‌های مجسمه‌سازی در دنیا و در چند سال اخیر در ایران، می‌گوید: مقرر شد تجربه‌های به دست آمده توسط هنرمندان و حضور ایشان در پروژه گل‌گهر نیز در قالب سمپوزیوم مجسمه‌سازی استفاده شود که اولین بخش آن، سمپوزیوم مجسمه‌سازی با سنگ است.

به گفته این هنرمند مجسمه‌ساز و مدرس دانشگاه، مقرر شده شرکت گل‌گهر و شهرستان سیرجان میزبان این رویداد و حضور ۱۵ هنرمند منتخب مجسمه‌ساز به همراه دستیارانشان باشند. موسوی پیرامون روش انتخاب ۱۵ مجسمه‌ساز نهایی می‌گوید: روش ما در این دوره اعلام فراخوان عمومی بود. همه هنرمندان و علاقه‌مندان قرار است متناسب با سیاست و ضوابط این دوره ثبت‌نام نموده و طرح‌های پیشنهادی خودشان را ارائه دهند. هر هنرمندی می‌تواند سه اثر پیشنهاد دهد. این آثار توسط شورای انتخاب آثار دوری خواهند شد و ۱۵ نفری که بر اساس طرح‌های پیشنهادی و سوابق‌شان توسط این شورا معرفی شوند، می‌توانند به سمپوزیوم راه پیدا کنند.

بنا بر گفته مشاور هنری نخستین سمپوزیوم مجسمه‌سازی گل‌گهر، اعضای این شورا شامل اوبزر علاقه‌مندان نیز باشنیم تا بتوانند از نزدیک فعالیت هنرمندان را مشاهده کنند. مشاور هنری سمپوزیوم مجسمه‌سازی گل‌گهر در مورد سرنوشت نهایی مجسمه‌های ساخته شده می‌گوید: این آثار قرار است در مدت ۲۵ روز سمپوزیوم اجرا شوند و پس از آن نیز متعلق به شرکت گل‌گهر هستند تا در فضاهای عمومی که قرار است در بحث گردشگری ایجاد کند، بتواند از این آثار استفاده کند. این آثار به عنوان اولین آثار در این محبت بهره‌برداری خواهند شد زیرا شرکت گل‌گهر قصد دارد روند سفارش و خلق آثار هنری و به خصوص مجسمه‌های شهری را ادامه دهد.



علاقه‌مندان نیز باشنیم تا بتوانند از نزدیک فعالیت هنرمندان را مشاهده کنند. مشاور هنری سمپوزیوم مجسمه‌سازی گل‌گهر در مورد سرنوشت نهایی مجسمه‌های ساخته شده می‌گوید: این آثار قرار است در مدت ۲۵ روز سمپوزیوم اجرا شوند و پس از آن نیز متعلق به شرکت گل‌گهر هستند تا در فضاهای عمومی که قرار است در بحث گردشگری ایجاد کند، بتواند از این آثار استفاده کند. این آثار به عنوان اولین آثار در این محبت بهره‌برداری خواهند شد زیرا شرکت گل‌گهر قصد دارد روند سفارش و خلق آثار هنری و به خصوص مجسمه‌های شهری را ادامه دهد.

رفع معارض، خیلی از مشکلات را حل می‌کند

یکی دیگر از بخش‌هایی که در رفع مشکلات محور کمربندی می‌تواند موثر واقع شود، اداره راه‌وشهرسازی است. رضایی رییس این اداره در خصوص رفع مشکلات محور کمربندی می‌گوید: با مشاور صحبت کردیم. چند طرح و پیشنهاد ارائه کرده که دو تا از آن‌ها در دست بررسی است. تا حالا چند بار اقدام کردیم در این نقطه ایمن‌سازی انجام دیم؛ قضیه آزادسازی حریم و زمین‌های حاشیه، مشکل سازنده برای این که حریم محور را نادیده گرفتند و اراضی اطراف مشکل دارند و تعیین تکلیف نمی‌شوند. وی به اجرای طرح بهسازی محور کمربندی اشاره کرده می‌گوید: اداره گل‌گهر آن را انجام دهد. منتها با مشکل آزادسازی حریم روبه‌رو هستیم. بومی‌های منطقه هم دخیل هستند. یک عده می‌گویند چرا کاری نمی‌کنید؟ یک عده هم مانع می‌شوند. می‌طلبند فرمانداری و بخشداری مرکزی، اهالی منطقه را توجیه کنند تا با ما همکاری کنند. وی خاطرنشان می‌کند: اگر در آینده کمربندی شرقی سیرجان به بهره‌برداری برسد بار ترافیک را کاهش می‌دهد. با شورای قبلی شهر جلسه گذاشتیم. قرار شد همراهی کنند تا به صورت یک تقاطع غیرمسطح کار را پیش ببریم که آن هم نشد. شرکت فولاد تامین مالی طرح فعلی را پذیرفته که اگر مشاور، طرح را تایید کند می‌توان اقداماتی انجام داد. رضایی به انجام برخی اقدامات در این مسیر برای کاهش بار ترافیک شهری اشاره کرده و می‌گوید: نیوجرسی هم داریم و می‌خواهیم دوربرگردن بزنیم اما این کار نیاز دارد ترافیک جایجا شود که بتوان کاری انجام داد. از طرفی اراضی منطقه ممکن است متعلق به ادارات، مراکز و افراد خاصی باشد. شورای ترافیک شهرستان باید برنامه‌ای در نظر بگیرد که مسئله اراضی حل شود و همه دستگاه‌ها با هم هماهنگ باشند تا قضیه رفع معارض به سرعت حل شود و بتوان کار اجرایی انجام داد. سبیل سیدگاهی ابتدا باید حل شود که مدغعه ما فقط نظارت و اجرا باشد تا بخش عمده‌ای از این کار که کلید خورده به نتیجه برسد.



عکس: آرشیو پاسارگاد

شورا این آمادگی را دارند که وارد عمل شوند. در حال حاضر هم به خاطر ۳۱ پلاک موجود در مسیر، مجبوره توقف طرح هستیم اما از سمت پلیس راه که وارد خیابان شفا می‌شود دو مغازه وجود دارد که فرایند تملک آن‌ها در حال انجام است تا مسیر باز شود. خدای عزم همکاری بین نهادها را یکی دیگر از عواملی می‌داند که موجب شده این طرح به تعویق بیفتد و خاطرنشان می‌کند: در خصوص بلوار شاهد اگر بقیه نهادها هماهنگ باشند و همکاری کنند کار انجام می‌شود. متأسفانه در این مدت آن همکاری که باید بین نهادها دیگر باشد، دیده نمی‌شود. جابجایی تیرهای برق، فاضلاب، مخاریات، آب و... همگی باید با همکاری به سرانجام برسانند. تا زیرساخت‌های این مسیر به‌ساز نشود ما نمی‌توانیم وارد عمل شویم. شهرداری مرحله آخر است. اول باید ادارات دیگر وظایف خود را انجام دهند تا ما بتوانیم کار را تمام کنیم. اگر زیاد تاخیر کنند در نهایت می‌توانیم به آن‌ها اطلاع بدهیم. در غیر این صورت مجبوریم با همین وضعیت موجود به سمت اصلاح هندسی برویم.

که به جای راهکارهای موقتی، آیا نمی‌توان از یک طرح اساسی برای کاهش بار ترافیک و حادثه‌خیز بودن این محور استفاده کرد؟ می‌گوید: طرح اساسی مستلزم هزینه زیاد است. لاین شرقی هم ملکی است که تملک آن با مشکل روبه‌رو شده که اگر آزاد شود خیلی از مشکلات حل می‌شود. راهنمایی‌وراندگی هم فقط نقش نظارتی و پیشنهادی دارد و نمی‌تواند در امور اجرایی وارد شود. **همه نهادهای مسئول، باید همکاری کنند** مشکل تملک اراضی مسیر کمربندی مسئله‌ای است که سال‌هاست حل نشده باقی مانده. حسن خادمی عضو شورا در خصوص مسئله تملک اراضی می‌گوید: اصلاح هندسی کمربندی در حال انجام است. تملک که نهایی شود بخش عمده‌ای از مشکلات حل خواهد شد. تملک اصلی تقاطع فعلاً بلوار می‌آباد بهسازی و دسترسی‌ها به آن محدود شد. نزدیک پردیگی‌ها سرعت‌گاه گذاشته شد تا مسیر کمی ایمن شود. وی در پاسخ به این سوال

مشکلات کمربندی سیرجان چند سال است که گریبان این منطقه را گرفته و خیال رفتن هم ندارد. بار ترافیک این محور بسیار زیاد است و شاهد وقوع حوادث دلخراشی در این منطقه هستیم که اگر فکری به حال آن نشود همچنان می‌تواند قربانی بگیرد و مشکلات عدیده‌ای را برای عبور و مرور به وجود بیاورد. هرچند کارهایی در دست اجرا است اما می‌طلبید با جدیت بیشتری این مسئله پیگیری شود تا یک محور حادثه‌خیز از میان برداشته شده و به یک محل امن برای عبور و مرور تبدیل شود. **منتظر اعلام نظر شورای ترافیک هستیم** شهردار سیرجان در خصوص وضعیت فعلی کمربندی می‌آباد می‌گوید: در زمینه مشکلات پل صنعت می‌آباد، شورای شهر دو هفته قبل مصوبه‌ای صادر کرد دل بر این که این چهارراه باز شود به شرط اینکه شورای ترافیک شهرستان آن را مصوب کند. فعلاً نامه شورا در شورای ترافیک شهرستان موجود است و منتظریم اعضای شورای ترافیک اعلام کنند آیا موافقت که این چهارراه باز شود یا خیر؟ اگر اعلام موافقت شود که این اقدام مشکلی به وجود نمی‌آورد، بلافاصله تقاطع را باز و مسیر را آسفالت خواهیم کرد. وی به مشکل تملک پلاک‌های مسیر زیرگذر هم که مدت‌هاست پرسررژبان‌هاست اشاره کرده و می‌گوید: تملک پلاک‌های زیرگذر فعلاً با این مصوبه کاملاً منتفی است. شاید در دوره‌های بعدی شورا، قضیه فرق کند. تملک پلاک‌های مسیر طرح چون دولتی هستند فعلاً امکان‌پذیر نیست. تقاطع که باز شود بار ترافیک کم و از حجم حادثه‌ها با اصلاح هندسی و مناسب‌سازی که انجام می‌شود کاسته می‌شود و برخی از مشکلات کمربندی می‌آباد حل می‌شود و شاید نیازی به تملک آن پلاک‌ها هم نباشد. **یک سه راهی برای این مسیر پیشنهاد کردیم** رییس راهنمایی‌وراندگی هم به این موضوع اشاره کرده و می‌گوید: مشکلات کمربندی مرتب در شورای ترافیک مطرح شده. دسترسی‌ها به این مسئله محدود شده و در راستای ایمن‌سازی آن

اتوبار ولایت محبوب‌ترین اتوبار
محمل اثاثیه منزل و میلمان و کالای تباری و غیره درون شهری و تمامی نقاط کشور با کادری مجرب
شبانه روزی بدون تعطیلی
سیرجان، شهرک اندیشه، خیابان اندیشه
۰۹۱۳۶۷۳۸۸۰ - ۰۹۱۳۶۲۲۹۸۸ - ۰۳۴۴۲۲۳۸۹۱۸ محمود سلطانی

اتوبار سیرجان حمل اثاثیه منزل با کادری مجرب شبانه‌روزی، بدون تعطیلی
انتهای بلوار فاطمیه جنب قطعه‌شویی
۰۹۱۳۶۳۴۲۰۰۷ - ۴۲۲۵۲۳۳۰
سلطانی (قدیم)

اتوبار سلطان شبانه‌روزی، بدون تعطیلی
با مجوز رسمی و بیمه معتبر
آدرس: انتهای بلوار فاطمیه جنب شرکت لنگر بار
۰۹۱۳۶۷۳۸۸۰ - ۴۲۲۵۲۳۳۰ - ۰۹۱۳۶۷۳۸۸۰ سلطانی (قدیم)

۱۴ تیرماه
روز شکرمدار و همیار
را به تمام کارکنان خدمت‌رسانی سیرجان و سایر شهرداری‌ها و دهیاری‌ها تبریک می‌گوییم.
شورای اسلامی شهر سیرجان

۱۴ تیرماه روز قلم‌گرامی باد
و القلم و های سبطون
روابط عمومی و امور فرهنگی باشگاه گل‌گهر سیرجان

فروش قوتو چهل‌گیا
درجه یک خانگی (قالبی)
۰۹۱۳۵۳۱۱۱۴۲

کلینیک درمان بیماری‌های اعصاب و روان
اعتیاد، خدمات روانشناسی و مشاوره
دکتر بهراد ضیاءزویینی
متخصص اعصاب و روان از تهران
آدرس: چهارراه تختی - تختی ۶ - جنب آکاهی
تلفن: ۴۲۲۰۹۷۹۵ - ۴۲۲۰۹۱۶۵

موسسه خیریه
میلاد نور سیرجان
آماده دریافت خیرات، نذورات، قربانی، عقیقه و صدقات جهت حمایت از معلولین می‌باشد
شماره ثبت: ۹۱۶
آدرس دفتر مرکزی: سیرجان، بلوار قاتی
شماره حساب بانک توسعه تعاون: ۲۸۰۱-۱۱۱۲-۰۳۲۴-۱۹۱
شماره کارت مجازی: ۵۰۲۹-۰۸۱۰-۱۳۴۷-۶۲۱۹ / ۵۰۲۹-۰۸۱۰-۱۳۴۷-۶۲۲۷
شماره تماس: ۰۹۱۳-۱۹۲-۱۰۴۹ / دفتر مرکزی: ۴۲۳ ۰۰ ۹۱۱